



Gång- och cykelvägplan för Sävsjö kommun

Historik

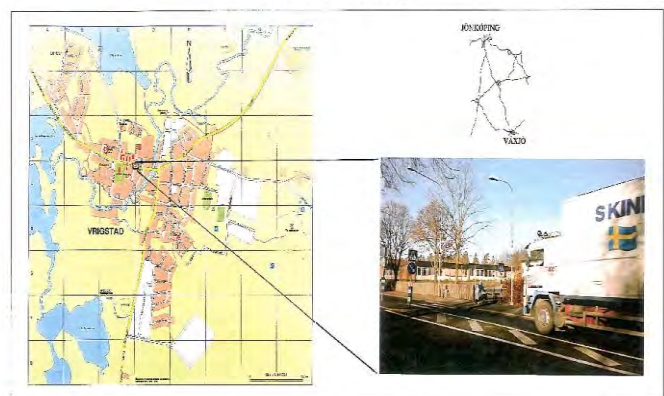
I samband med anpassning av Södra stambanan för snabbtågstrafik 1995-1996, då flera planskildheter med järnvägen byggdes, öppnades möjligheter att anlägga gång- och cykelvägar i berörda tätorters centrala lägen. Till övervägande del finansierades dessa utbyggnader av dåvarande Banverket. I synnerhet gällde detta Sävsjö och Stockaryd som fick särskilda och planfria gång- och cykelvägs-korsningar med Södra Stambanan.

För att satsa vidare på ett utbyggt gång- och cykelvägnät i kommunens tätorter beslutade därför dåvarande tekniska nämnden 1997 om en projektplan i frågan. Inledningsvis var planen inriktad på Sävsjö tätort och syftet var att separera gång- och cykeltrafiken från biltrafiken i tätortens centrala delar samt utmed gator med genomfartstrafik. Projektplanens syfte har sedan tillämpats även i övriga tätorter.

Riksväg 30 genom Vrigstad tätort, med dess tunga trafik, var länge ett stort problem i synnerhet för de oskyddade trafikanterna. Sävsjö kommun genomförde därför 1998 en förstudie med förslag till åtgärder vilket ganska snart ledde till en ombyggnad av genomfarten. Ombyggnaden finansierades av dåvarande Vägverket förutom de åtgärder som gällde Sävsjö kommuns va-anläggningar. 2003 stod en ny miljöprioriterad genomfart klar där gång- och cykeltrafiken prioriterades. Dåvarande Vägverket genomförde en mycket grundläggande studie före och efter ombyggnaden. Samtliga trafikantslag, såväl bilister, inklusive den tunga trafiken, och gång- och cykeltrafikanter satte högt betyg på projektet. I synnerhet uppskattade man de miljöhöjande åtgärderna.



VÄG 30, SÄKRARE SKOLVÄG I VRIGSTAD
FÖRSTUDIE med IDEFÖRSLAG till TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER 1998-03-27
OBJEKTNUMMER: 63 30 72



Målen i projektplanen

- skapa ett säkrare trafiksystem för de oskyddade trafikanterna.
- minskade körbanebredder med lägre hastigheter avseende biltrafiken.
- förändra gaturummet från en asfaltstruktur mot en grönare miljö där den biologiska mångfalden ges utrymme.
- öka användningen av cykeln som färdmedel för de korta resorna.
- minska bilåkandet i motsvarande grad.
- minska miljöbelastningen och användningen av ändliga resurser.

Uppföljning av projektplanen

Efter de stora centrumförändringarna i Sävsjö, föranledda av dåvarande Banverkets krav att bygga bort plankorsningar utmed Södra Stambanan, och ombyggnaden av riksväg 30 i Vrigstad, påbörjades 1998 en medveten satsning för att komplettera och bygga ut det befintliga gång- och cykelvägnätet i Sävsjö kommun.

Utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet har skett successivt och i stor utsträckning integrerat med övriga kommunala infrastrukturella åtgärder, som t ex va-ledningsombyggnader, fjärrvärmeutbyggnader, mm för att nå kostnadseffektivitet. Vid varje tillfälle som en längre gatusträcka grävts upp, t ex för nödvändigt ledningsbyte, har frågan om utbyggnad av gång- och cykelvägnätet penetrerats. Tack vare detta har, under en 15-årig tidsperiod, ett sammanhängande system av gång- och cykelvägar kunnat byggas ut i kommunens tätorter.

Sävsjö kommuns totala gång- och cykelväglängd utgör i dag ca 41 km. Fördelat på respektive tätort; Sävsjö ca 26 km, Vrigstad ca 9 km, Stockaryd ca 5 km och Rörvik ca 1 km.

Kartor över respektive tätorts gång- och cykelvägnät bifogas denna plan.

Utöver att förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna har målet också varit att förändra gaturummet från en asfaltstruktur till en grönare miljö. Där gatubredder varit tillräckliga har körbana och gång- och cykelväg skilts åt med en grönremsa ofta i kombination med träd- eller annan växtplantering. Lika ofta har öar av grönstruktur skapats i själva gaturummet. Parkavdelningens kompetens och innovationer har varit till stor hjälp i detta arbete.

Genomförda åtgärder 1998 – 2012

- | | |
|--|-------------|
| 1. Gc-väg delen mellan kv Ejdern och nya vägbron över järnvägen. | utförd 1998 |
| 2. Gc-väg Östra Esplanaden delen Djurgårdsgatan – Björkängsgatan. | utförd 1999 |
| 3. Gc-väg Nyhemsområdet - mot Hägneskolan. | utförd 2000 |
| 4. Åtgärder 3 st gc-korsningar på 50/30-gator. | utförd 2000 |
| 5. Gc-väg Eksjöhofgårdsvägen delen Storgatan – Hofgårdsskolan. | utförd 2000 |
| 6. Gc-väg Odengatan delen Storgatan – Parallellgatan. | utförd 2001 |
| 7. Gc-väg Smedgatan delen Parallellgatan – Aleholmsskolan. | utförd 2002 |
| 8. Hastighetsdämpande åtgärder på Östra Eplanaden söder ut. | utförd 2003 |
| 9. Gc-väg längs lv 127 delen Odengatan – Mejensjögatan – Filgatan inkl breddning bro över Södra Stambanan. | utförd 2003 |
| 10. Hastighetsdämpande åtgärder på Ljungagatan. | utförd 2004 |
| 11. Gc-tunnel under länsväg 127, kv Abborren. | utförd 2005 |
| 12. Gc-väg Djurgårdsgatan delen Östra Esplanaden- Östra Parkgatan. | utförd 2005 |
| 13. Tydliggörande av Gc-passage nya vägbron västra sidan. | utförd 2006 |
| 14. Gc-väg längs Mejensjögatan delen Filgatan – Ljungagatan. | utförd 2006 |
| 15. Åtgärder gc-korsningar på mellanfartsgator, 2 st. | utförd 2006 |

16. Gc-väg Västra Järnvägsgatan delen nya vägbron – Tällevad.	utförd 2007
17. Gc-väg längs Odengatan delen nya vägbron – Storgatan.	utförd 2007
18. Gc-väg i Stockaryd delen Bangårdsgatan- Lagerbutiken – Hembygdsparken - Vallgatan.	utförd 2007
19. Separat gc-väg längs Hägnevägen, delen Blåbärsvägen – Strandgården.	utförd 2008
20. Åtgärd för säkrare gc-kosning Odengatan – Storgatan.	utförd 2008
21. Separat gc-väg längs Västra Järnvägsgatan, delen Mejensjögatan – Stora Torget.	utförd 2008
22. Gc-väg längs Hantverkaregatan delen Mejensjögatan – Sävsjö Transport.	utförd 2009
23. Gc-väg längs Djurgårdsgatan delen Odengatan – Östra Esplanaden.	utförd 2009
24. Gc-väg i Stockaryd längs Sävsjövägen delen Järnvägsgatan – ca 100 m öster Telegatan samt längs Järnvägsgatan delen Sävsjövägen – Telegatan.	utförd 2010
25. GC-väg längs Bangårdsgatan i Stockaryd delen gc-tunnel – Fabriksgatan.	utförd 2011
26. GC-väg förbi Sävsjö Transport mot Mäjensjö.	utförd 2011
27. GC-väg längs Skepperstadvägen delen Strandgården – Brädgårdsgatan.	utförd 2012

Kostnader

I näst intill samtliga genomförda åtgärder har Sävsjö kommun sökt och beviljats s k TS-bidrag från Trafikverket. I vissa projekt har samfinansiering med Trafikverket skett på annat sätt.

- Total kostnad för åtgärderna enligt ovan utgör ca 21,5 mkr.
- Varav kommunal finansiering utgör ca 11,3 mkr (53 %).
- Varav Trafikverkets finansiering utgör ca 10,2 mkr (47 %).

Ovanstående visar att Sävsjö kommun, i jämförelse med många andra kommuner i länet, har varit framgångsrika när det gäller Trafikverkets samfinansiering i genomförda prpjekt. Till stor del beroende på väl framförhållning, t ex nämnd projektplan, och bra redovisning av planerade projekt.

Framtida åtgärdsstrategi

Vid uppföljning konstateras att Sävsjö, Vrigstad och Stockaryd i dag har ett relativt bra utbyggt gång- och cykelvägnät. Vissa kompletteringar bör dock komma till stånd för att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät centralt i dessa tätorter. Däremot saknas åtgärder till gagn för den oskyddade trafiken både centralt och i omgivningen när det gäller Rörviks tätort.

Nästa steg, efter det att trafiksäkerhetsåtgärder genomförts i Rörvik, utgörs av att påbörja byggandet av ett gång- och cykelvägnät från respektive tätorts centrum mot områden som av exploateringskäl är intressanta. Detta gäller t ex en ny gång- och cykelport i Sävsjö i korsningen vägarna 128 och 869 för att nå ett nytt exploateringsområde för bostäder öster sida väg 128 och vidare en ny gång- och cykelväg mot Källeryd.

Sett i ett längre perspektiv behövs en ny gång- och cykelport under väg 127 sydväst Sävsjö tätort om det planerade nya området för handel och industri ska kunna förverkligas enligt intentionerna i ÖP 2012. En särskild förstudie pågår för närvarande kring detta projekt. Troligtvis behövs även i framtiden ytterligare en gång- och cykelport med väg 128 i ett nordligt läge där man planerar för gång- och cykeltrafik mellan Sävsjö tätort och Vallsjöområdet.

Därefter bör en successiv utbyggnad av Sävsjö kommuns gång- och cykelvägnät ske med prioritering utifrån frekvensen av hur våra oskyddade trafikanter i dag, av rekreations- och motionskäl, rör sig längs vägarna i anslutning till våra tätorter. Exempel på sådana objekt redovisas i förslag till översiktsplan 2012.

Visionen enligt ÖP 2012 är att på sikt sammanbinda kommunens tätorter med ett separat gång- och cykelvägnät. Strategin vid en sådan utbyggnad bör vara att ta hänsyn till befintliga strömmar av gång- och cykeltrafik, planerade infrastrukturella förändringar, möjligheterna att skapa nya turist- och kulturvävar (t ex brunvit skyltning längs den s k Häradsvägen) mm.

Åtgärdsplan

Utifrån ovanstående strategi har en plan för Sävsjö kommuns framtida behov av utbyggnad av gång- och cykelvägnätet utarbetats. Behoven redovisas nedan. Slutligen föreslås en prioriteringsordning.

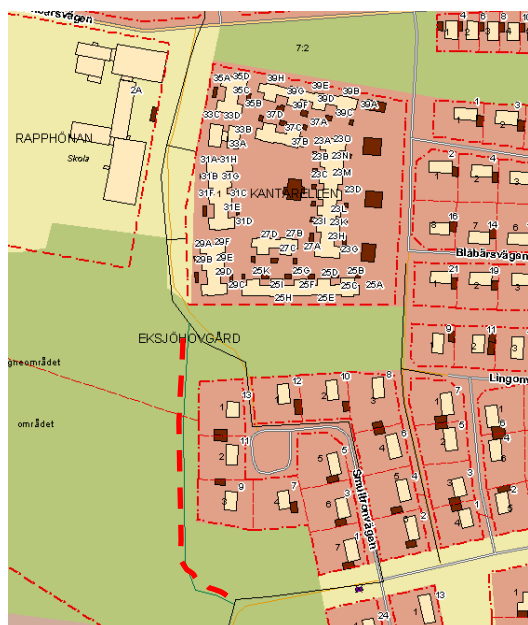
SÄVSJÖ

I samband med anpassning av järnvägen för snabbtågstrafik 1995/96 genomfördes ett flertal åtgärder centralt i staden för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna. Detta öppnade möjligheterna att bygga gång- och cykelvägar ut mot olika målpunkter. Den av tekniska nämnden beslutade GC-vägplanen har lett till att Sävsjö stad i dag har ett relativt bra utbyggt gång- och cykelvägnät. Längs de mest trafikerade gatorna har den oskyddade trafiken separerats. Det återstår dock vissa kompletteringar för att knyta ihop det befintliga gång- och cykelvägnätet så det blir fullt ut tilltalande och accepterat av användarna. I detta sammanhang kan t ex nämnas;

- Hängeskolan - kvarteret Kantarellen och söder ut (se nedan).
- Sporregatan, delen Östra Esplanaden – Västra Parkgatan.
- Området vid Boda Borg.

En mer noggrann inventering av flaskhalsar i befintligt gång- och cykelvägnät bör genomföras med syfte att bygga bort hinder som medför att de gående eller cyklande i dag väljer, eller tvingas, att ge sig ut i biltrafiken på vissa platser.

Exempel på behövlig komplettering av befintligt gång- och cykelvägnät



Den befintliga gång- och cykelvägen öster Hägneskolan mot sydöstra industriområdet tvingar gång- och cykeltrafiken att ta en omväg genom villakvarteren på Hägneområdet. En kort komplettering skulle ge en sammanhängande gång- och cykelväg från centrum till industriområdena i sydöst. Längd ca 200 meter. Kostnad ca 175 tkr.

I övrigt behövs gång- och cykelseparering längs vägar som löper ut från staden mot olika målpunkter eller mot områden som föreslås för ny exploatering av främst bostäder.

Gång- och cykelväg till Källeryd inklusive port under väg 128

Ett nytt bostadsområde planeras på området öster väg 128 och norr väg 869. En exploatering förutsätter att en gång- och cykelport utförs i korsning med väg 128. Åtgärden ger också förutsättningar för byggandet av en separat gång- och cykelväg längs vägen mot Vallsjö kyrka och vidare mot Källeryd.

Kostnaden för en ny gång- och cykelport under väg 128 uppskattas till ca 3,5 mkr. Denna kostnad ska ses i förhållande till en total exploateringskostnad för öppnandet av ett nytt attraktivt bostadsområde i Sävsjö tätort. Trafikverket är väghållare för såväl båda vägarna och vid ett genomförande bör en samfinansiering mellan Trafikverket och Sävsjö kommun diskuteras.

Gång- och cykelväg till Källeryd har en längd av ca 1 400 meter och kostnaden uppskattas till ca 1,5 mkr.

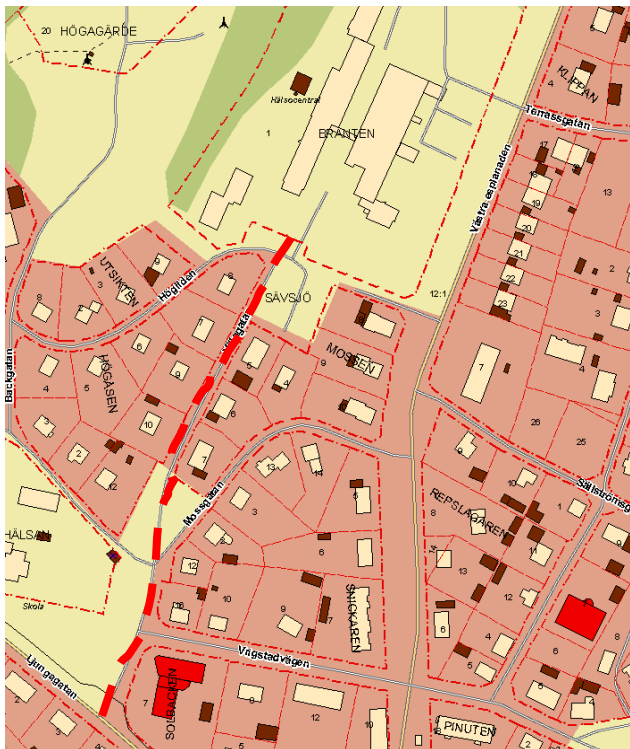
Framtida bostadsområde i Sävsjö



Gång- och cykelväg till Källeryd har en längd av ca 1 400 meter och kostnaden uppskattas till ca 1,5 mkr.



Separering av gång- och cykeltrafik längs Villagatan till Sävsjö Vårdcentral



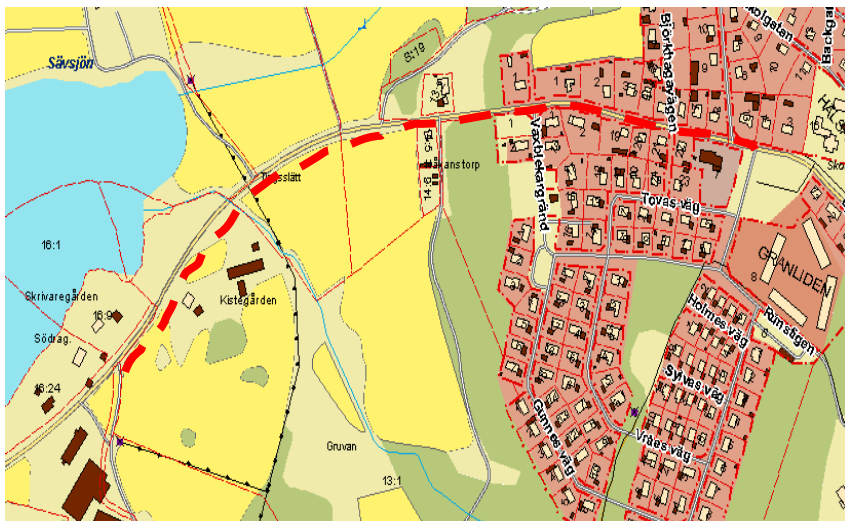
Det torde finnas ett behov att tillskapa en separat och trygg gång- och cykelväg från Ljungagatan till Sävsjö Vårdcentral. En sådan kan anläggas antingen längs Villagatan eller alternativt längs Västra Esplanaden, fram till Sävsjö Vårdcentral. I dag rör sig många oskyddade trafikanter längs båda gatorna i blandning med biltrafiken vid besök till Vårdcentralen eller Folk tandvården.

Längden uppgår till ca 275 meter och kostnaden beräknas till ca 300 tkr. Ansökan om TS-bidrag bör göras inför 2014.

Gång- och cykelväg Sävsjö – Sävsjöbyn

Länsväg 825 används mycket frekvent av framförallt gående som av motions- och rekreationsskäl går rundan via Sävsjöbyn och Mäjensjö by. En utbyggd gång- och cykelväg längs vägen mellan Gunnes väg och den enskilda vägen vid Skrivaregården bör därför komma till stånd.

Längden uppgår till ca 900 meter och kostnaden uppskattas till ca 1 mkr. Åtgärden kan utgöra ett led i att bygga ut ett komplett gång- och cykelvägnät mellan Sävsjö kommuns tätorter.



Gång- och cykelväg Sävsjö – Hjärtlunda



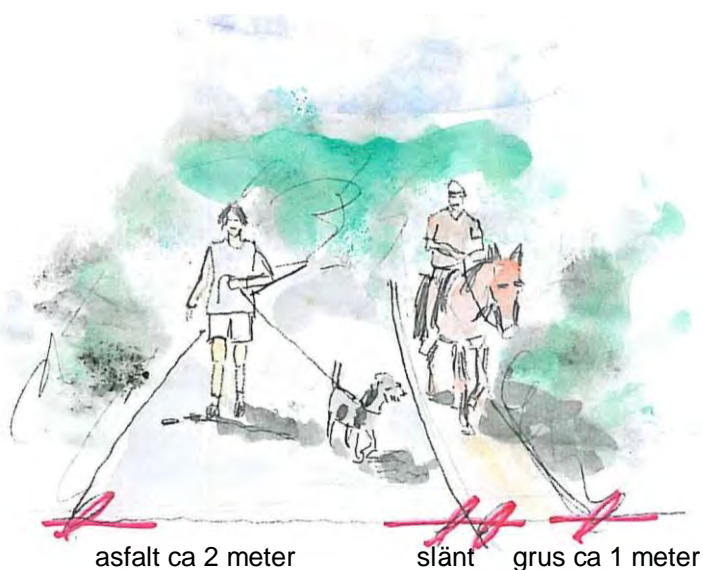
I samband med genomförd ombyggnad av väg 761 mellan Sävsjö och Stockaryd diskuterades även utförandet av en separat gång- och cykelväg mellan Sävsjö och Hjärtlunda. En förstudie genomfördes 2004. Projektet har prövats hos Länsstyrelsen som 2005-10-31 beslutade att ett utförande inte medför betydande miljöpåverkan.

Som ett led i att skapa ett sammanhängande gång- och cykelvägnät mellan Sävsjö kommuns tätorter är projektet intressant. Längden uppgår till ca 3 100 meter. Totalkostnaden uppskattas till ca 3,5 mkr (exklusive belysning). Åtgärden kan utgöra ett led i att bygga ut ett komplett gång- och cykelvägnät mellan Sävsjö kommuns tätorter.

Gång- och cykelväg Sävsjö – Vallsjön

För närvarande pågår detaljplanering av området sydväst Vallsjön. Områdets närhet till Sävsjö tätort ligger inom gång- och cykelavstånd. Det är därför angeläget att planera för en bilfri förbindelse där gång- och cykeltrafiken prioriteras. Självfallet gäller det att använda befintlig infrastruktur i form av den gamla järnvägsvallen. I samband med beslutade överföringsledning för dricksvatten mellan Sävsjö och Landsbro är det angeläget att beakta möjligheterna till en komplett gång- och cykelväg till Vallsjön.

De åtgärder som synes vara angelägna är att hårdgöra befintlig gång- och cykelväg samt att förse den med belysning. Dessutom behövs en planfri korsning med väg 128 vilken redovisas i förslag till ÖP 2012. Vägprofilen skulle kunna utformas enligt nedanstående skiss där även plats för ridning ges.



Principförslag GC-väg

VRIGSTAD

I samband med ombyggnaden av RV 30 under åren 2003 och 2004 separerades gång- och cykeltrafiken från biltrafiken centralt inom samhället. Redan tidigare hade en separat gång- och cykelväg byggts från samhället längs väg 127 fram till Biskopsbo. Under 2006 byggdes dessutom en separat gång- och cykelväg längs RV 30 söder ut från samhället fram till Sunnerby i samband med att dåvarande Vägverket genomförde skyddsåtgärder till gagn för Sävsjö kommuns allmänna grundvattentäkt. Samhällets gång- och cykelvägnät bör dock på sikt kompletteras enligt nedan.

Gång- och cykelvägsanslutning mellan marknadsplatsen och Granbacksvägen

Åtgärden medför bättre gång- och cykelkommunikation mellan det nyexploaterade området vid Slättsjön och samhället. Projektet kräver ny bro över Vrigstadån. Längden uppgår till ca 200 meter. Totalkostnaden inklusive bro över ån beräknas till ca 750 tkr.

Utförandet torde vara en kommunal angelägenhet utan möjlighet till bidrag från Trafikverket.

nyspårar och utrustningsbehov av återvinningstationen. Det finns.



Gång- och cykelväg längs väg 763 till Hagens Camping från väg 127

I förslag till ÖP 2012 föreslås att en separat gång- och cykelväg byggs längs väg 763 från väg 127 fram till Hagens Camping och Vrigstads motocrossbana. Gång- och cykelvägen ger, för cyklister och gående, delvis en säkrare pendlingsväg till arbetsplatser på det östra industriområdet och säkrare trafik för campinggäster till Hagens Camping och besökande till motocrossbanan.

Längden uppgår till ca 1 100 meter. Totalkostnaden uppskattas till ca 1 100 tkr (exklusive belysning). Trafikverket är väghållare för väg 763 och vid ett genomförande bör en samfinansiering mellan Trafikverket och Sävsjö kommun diskuteras.

STOCKARYD

Trafikverkets åtgärder 2010 gällande gång- och cykelsepareringen längs Sävsjövägen och Järnvägsgatan samt kompletteringen av gång- och cykelvägen längs södra delen av Bangårdsgatan har medfört väsentlig bättre trafikmiljö för de oskyddade trafikanterna i samhället. Utifrån dessa åtgärder ges möjligheter att bygga vidare för att ytterligare öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Sävsjövägen i Stockaryd

För att ytterligare förbättra säkerheten för de oskyddade trafikanterna föreslås en fortsatt separering av gång- och cykeltrafiken längs Sävsjövägen från befintlig gång- och cykelväg i läget mellan Telegatan och Lövängsgatan fram till Tallbacken. Längden uppgår till ca 500 meter.

Kostnaden beräknas till ca 500 tkr. TS-bidrag (50 %) för år 2012 har sökts från Trafikverket men inte vunnit gehör. Eftersom Trafikverket är huvudansvarig för Sävsjövägen bör fortsatta diskussioner ske med Trafikverket om annat slag av samfinansiering alternativt att Sävsjö kommun gör ny ansökan om TS-bidrag avseende år 2013.



Järnvägsgatan i Stockaryd

Genomförd gång- och cykelseparering längs Järnvägsgatan bör förlängas söder ut för att förbättra skyddet för de oskyddade trafikanterna längs länsvägen fram till skolan och idrottshallen i samhället. Kompletteringen omfattar ny gång- och cykelvägsseparering längs Järnvägsgatan delen Telegatan - Radhusgatan. Längden uppgår till ca 250 meter.

Totalkostnaden beräknas till ca 300 tkr. Ansökan om TS-bidrag bör göras inför 2014.

Trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala gatunätet i Stockaryd

Efter genomförda trafiksäkerhetsåtgärder beträffande genomfarterna i Stockaryd är det angeläget att även se över säkerheten på de kommunala gatorna inom samhället. Stockaryds skola har bidragit med värdefull information genom att låta sina elever peka ut de ställen i samhället som man upplever som mest trafikfarliga. Resultatet visar att sex stycken platser behöver åtgärdas. Dessa utgörs av;

- Korsningen Postgatan – Skolgatan (biltrafikens höga hastigheter upplevs som otrygg).
- Korsningen Skolgatan – Telegatan (biltrafikens höga hastigheter upplevs som otrygg).
- Skolans bilparkering vid Skolgatan (privat hämtning och lämning av elever upplevs farlig).
- Prästgatan (sker ofta otillåten parkering vid privat hämtning av elever och upplevs farlig).
- Korsningen Skolgatan – Långgatan (biltrafikens höga hastigheter upplevs som otrygg).
- Prästgatans anslutning mot Långgatan i söder (biltrafikens höga hastigheter upplevs som otrygg).

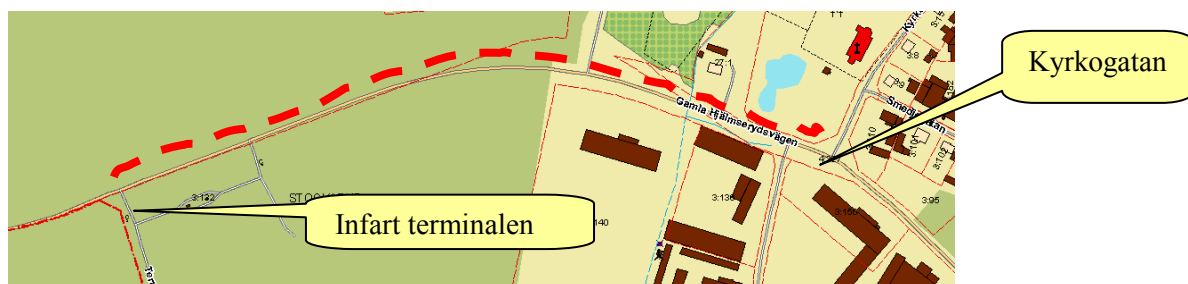
I tre fall rekommenderas cirkelformat gupp och tre fall säkrare gångpassage. I främsta hand handlar det om att skapa åtgärder där biltrafiken tvingas till att sänka hastigheten vid de platser som skoleleverna utpekat som otrygga utmed sin skolväg. Kostnaden för föreslagna åtgärder beräknas till ca 430 tkr. TS-bidrag har ansökts men har ännu inte vunnit gehör hos Trafikverket.

Gång- och cykelväg längs väg 761 Gamla Hjälmseryd – Stockarydsterminalen

För närvarande projekteras en ny sträckning av väg 761 mellan RV 30 och Stockarydsterminalen. I objektet ingår att tillskapa en separat gång- och cykelväg utmed hela vägsträckan. Vägen får ny sträckning från RV 30 fram till Norra Hetseryd och i denna del kan den gamla vägen tjäna som gång- och cykelväg. Beträffande resterande sträcka som följer befintlig väg fram till infarten till Stockarydsterminalen projekteras en separat gång- och cykelväg på södra sidan om den nya vägen. Denna gång- och cykelväg ingår i det totala projektet.

Gång- och cykelväg längs väg 761 delen Stockarydsterminalen - Kyrkogatan

För att inte få ett glapp i en sammanhängande gång- och cykelkommunikation mellan Ga Hjälmseryd och Stockaryd behövs en gång- och cykelväg på sträckan från terminalinfarten och fram till Kyrkogatan. Ett tilläggsuppdrag har getts till Trafikverket att projektera fram ett förslag även för denna del. Längden utgör ca 650 meter och ett utförande kostnadsuppskattas till ca 750 tkr. Diskussion bör tas med Trafikverket kring en samfinansiering för ett genomförande.



RÖRVIK

I Rörvik har hitintills inga trafiksäkerhetsåtgärder genomförts likt de som genomförts i Sävsjö, Vrigstad och Stockaryd. En gång- och cykelseparering utmed Storgatan genom samhället är påkallande liksom byggandet av en separat gång- och cykelväg längs väg 744 norr ut från samhället. Pågående diskussioner med Trafikverket måste intensifieras för att få till stånd samarbetsavtal om ett genomförande.

Storgatan genom Rörvik

Separering av gång- och cykeltrafiken längs Storgatan delen Norrgatan – Nygatan samt säkrare tvärkommunikationer föreslås. Längden uppgår till ca 750 meter. Åtgärderna bör genomföras på liknande sätt som gjorts i Stockaryd. Totalkostnaden exklusive nödvändiga va-åtgärder uppskattas till omkring

2,5 mkr. Trafikverket är väghållare och Sävsjö kommun bör medverka till samfinansiering i projektet vad gäller miljöhöjande åtgärder.



Väg 744 i Rörvik

En utbyggnad av en separat gång- och cykelväg längs väg 744 från befintlig gång- och cykelväg vid bron över järnvägen och nordöst ut efter Allgunnen fram till tätortsavgränsningen har länge diskuterats. En förstudie genomfördes redan 2007-04-18 med koncentration att förlägga gång- och cykelvägen på västra sidan väg 744 där kalkylen visade en genomförandekostnad om ca 2 mkr. Längden uppgår till ca 650 meter.

Senare har Trafikverket redovisat en framtida omläggning av Södra Stambanans spår för att minska järnvägens kurvradie i området. Enligt förslaget ska järnvägen flyttas längre öster ut. Av detta skäl bör en framtida ny gång- och cykelväg planeras på vägens östra sida. Trafikverket är väghållare och ansvarig för vägens trafiksäkerhet.

Detaljprojektering av denna åtgärd bör ske i samband med åtgärder längs Storgatan. Totalkostnaden för en gång- och cykelväg förlagd på östra sidan väg 744 uppskattas till minst ca 3,5 mkr p g a nödvändig utfyllnad i sjön Allgunnen och därmed krav på Mark- och miljödomstolens prövning i ärendet. Samfinansiering mellan Trafikverket och Sävsjö kommun bör diskuteras.



Gång- och cykelväg mot Svasjön

Efter ett genomförande av åtgärder längs Storgatan i Rörvik bör en ny gång- och cykelväg anläggas från väg 744 mot Svasjön. Se förslag i ÖP 2012. Längden uppgår till ca 300 meter. Utförandet torde vara en kommunal angelägenhet utan möjlighet till bidrag från Trafikverket. Kostnaden uppskattas till ca 300 tkr.



Vision i ÖP 2012 om ett sammanhängande gång- och cykelvägnät mellan Sävsjö kommuns tätorter



I ÖP 2012 redovisas vision om att i framtiden sammanbinda Sävsjö kommuns tätorter med ett komplett gång- och cykelvägnät. Ett genomförande måste ses på lång sikt.

Det är viktigt att beakta visionen vid utförandet av andra infrastrukturella åtgärder. T ex är det lämpligt att planera för en gång- och cykelväg mellan Sävsjö och Stockaryd i samband med byggandet av överföringsledningar för va mellan orterna. Detsamma gäller sträckan mellan Vallsjön och Sävsjö.

Förslag till prioriteringsordning

Nedan följer en önskvärd prioritering av beskrivna förslag. Eftersom Sävsjö kommun i många projekt är beroende av Trafikverkets medfinansiering så är det sannolikt att ett genomförande kan komma i annan ordning.

- Trafiksäkerhetsåtgärder centralt i Rörvik inklusive gång- och cykelväg norr ut längs väg 744 (åtgärder likt de som genomförts i Stockaryd).
- Gång- och cykelväg längs väg 761 Ga Hjälmseryd – Stockarydsterminalen (i samband med nybyggnad av väg 761 Ga Hjälmseryd - Stockarydsterminalen).
- Gång- och cykelväg längs väg 761 delen Stockarydsterminalen – Kyrkogatan (i samband med nybyggnad av väg 761).
- Kompletteringar av befintligt gång- och cykelvägnät i Sävsjö (beroende av TS-bidrag).
- Åtgärder på de kommunala gatorna i Stockaryd (beroende av TS-bidrag).
- Gång- och cykelvägport med väg 128 i Sävsjö vid exploatering av nytt bostadsområde samt utbyggnad av gång- och cykelväg mot Källeryd.
- Separering av gång- och cykeltrafiken längs Villagatan från Ljungagatan mot Sävsjö Vårdcentral (beroende av TS-bidrag).
- Upprustning av befintlig gång- och cykelväg Sävsjö – Vallsjön. Åtgärden bör integreras i arbetet med förläggning av nya va-ledningar och detaljplanläggning av området sydväst Vallsjön.
- Förlängning av gång- och cykelväg i Stockaryd längs genomfarterna, dels mot Tallbacken och dels längs Järnvägsgatan till Radhusgatan.
- Gång- och cykelväg inklusive bro över Vrigstadån marknadsplatsen – Granbacksvägen.
- Gång- och cykelväg Sävsjö – Sävsjöbyn längs väg 825.
- Gång- och cykelväg längs väg 763 till Hagens camping i Vrigstad.
- Gång- och cykelväg Sävsjö – Hjärtlanda.
- Gång- och cykelväg mot Svinasjön i Rörvik.

Utvecklingsavdelningen 2012-03-09