

Redogörelse från tidig dialog i arbetet med ny översiktsplan



Innehållsförteckning

Inledning	3
Hur förslagen hanteras	3
Upplägg och resultat	3
E-tjänst	3
Möten med samhällsföreningarna och 20+-nätverket	5
Dialog med elever	5
Sammanställd redogörelse för inkomna förslag från e-tjänst	7
Sävsjö	7
Vrigstad	10
Stockaryd	14
Rörvik	14
Hela kommunen	16

Inledning

Inför att en ny översiktsplan skulle tas fram har Sävsjö kommun genomfört ett antal aktiviteter för att i ett tidigt skede samla in förslag om hur kommunens fysiska miljö ska utvecklas. På grund av pandemin har kommunen valt att inte ha några stora öppna möten utan har fokuserat på att marknadsföra möjligheten för kommunens medborgare att lämna synpunkter via en e-tjänst digitalt. I e-tjänsten har det varit möjligt att fritt beskriva sina förslag och att koppla dem till en plats geografiskt. Information om e-tjänsten har gått ut bland annat genom annonser i Smålands Dagblad, Vetlandaposten, Smålands-tidningen, Tranås Tidning, Tillsammanstidningen och kommunens hemsida.

Som komplement till e-tjänsten har deltagare från kommunen haft möten med samhällsföreningarna i Vrigstad, Stockaryd och Rörvik samt med 20+-nätverket som representeras av de företag i kommunen som har fler än 20 anställda. Under mötena informerades det om processen för översiktsplanen och det gavs möjlighet att både under mötet och mer formellt efter mötena komma in med förslag på hur kommunen bör utvecklas.

En tredje aktivitet som har genomförts är dialoger med fyra skolklasser i kommunen. Syftet med de dialogerna har varit att tidigt i processen få förslag från barn och unga om kommunens framtida utveckling.

Hur förslagen hanteras

Alla förslag som har kommit in har hanterats – men vissa förslag är inte användbara för just översiktsplaneringen. I de fall förslagen berör någon del av den kommunala förvaltningen har de vidarebefordrats till berörda. Även om alla förslag har hanterats så innebär inte det att alla kommer att tillgodoses. Under den fortsatta processen med att ta fram en översiktsplan kommer kommunen att göra avvägningar för att bedöma vilken markanvändning och vilka ställningstaganden som är bäst lämpade. När väl ett planförslag har tagits fram kommer kommunen att redovisa förslaget under det som kallas samråd och granskning. Då kommer det finnas möjligheter för allmänheten att komma in med sina synpunkter på förslaget.

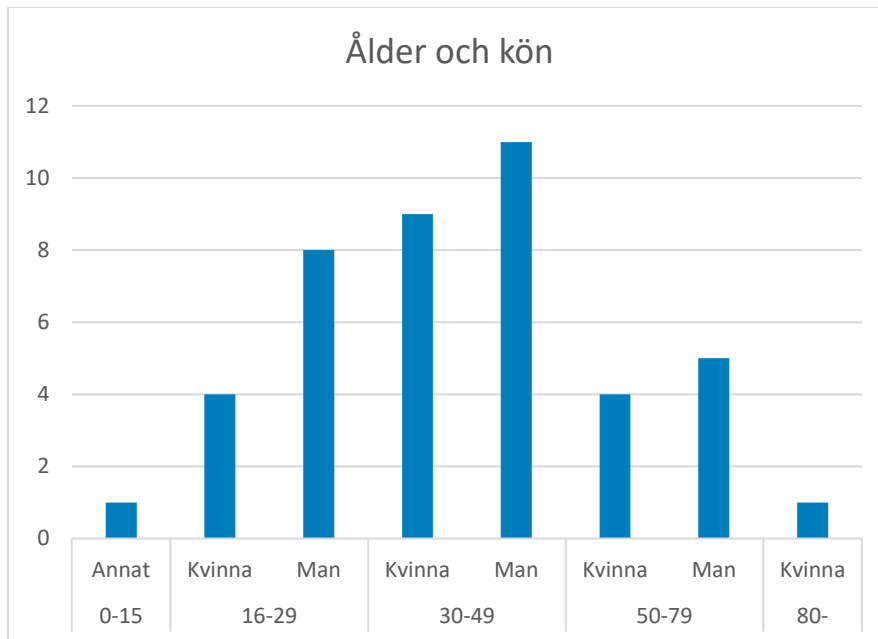
Upplägg och resultat

E-tjänst

Den digitala e-tjänsten fanns tillgänglig från den 7 april till den 31 augusti 2021. Information om e-tjänsten har marknadsförts bland annat genom annonser i Smålands Dagblad, Vetlandaposten, Smålands-tidningen, Tranås Tidning, Tillsammanstidningen och kommunens hemsida samt facebook-sida.

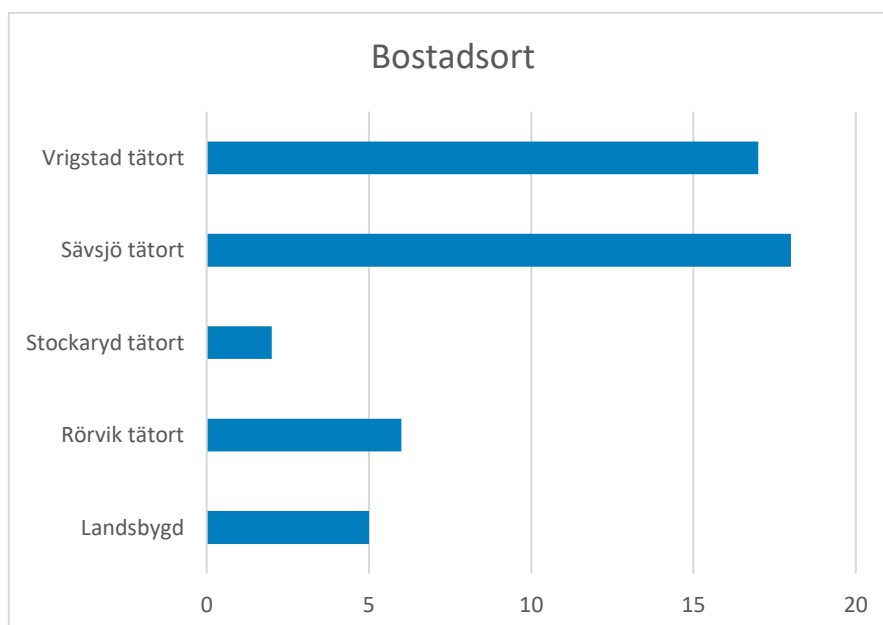
E-tjänsten bestod av ett formulär där det var möjligt att skriva ner sina förslag och en karta där det var möjligt att markera om förslaget hade koppling till en geografisk plats. Dessutom fick de svarande fylla i bostadsort, ålder och kön. Syftet var att se om det fanns någon grupp av personer som inte fanns representerade ibland de svarande.

Totalt har det kommit in 48 förslag genom e-tjänsten. Vissa av de inkomna förslagen har innehållit fler än en idé. Av de svarande är flest i åldern 30–49 år, men med många även i åldrarna 16–29 och 50–79. Personer under 15 och över 80 år klart underrepresenterade ibland svaren. Men i samband med dialogerna med elever så har flera barn under 15 år fått möjlighet att lämna förslag.



Andelen män har varit något större än andelen kvinnor ibland de svarande. Med 38 % kvinnor och 50 % män så är fördelningen ändå så jämn att inga särskilda insatser genomförts för att nå fler kvinnor. Resterande 12 % har valt att inte ange könstillhörighet.

Representationen har varit klart störst från Vrigstad och Sävsjö som tillsammans står för 73 % av de svarande. Genom att ha varit i kontakt med samhällsföreningarna för Stockaryd och Rörvik och genom att ha varit på både Stockaryds och Rörviks skola har vi ändå fångat upp synpunkter även från dessa orter. Andelen svarande boendes på landsbygden var 10 %.



Förslagen som har kommit in har varit av varierande karaktär. En lista med alla inkomna förslag och kortfattade svar på dessa finns längst ner i det här dokumentet.

För Sävsjö tätort har de mest återkommande förslagen handlat om en återetablering av Sockerklaras lekpark eller en liknande lekpark, en planfri korsning för gång- och cykelväg till Eksjöhovgårdsängen och platser för hundrastgårdar. En majoritet av förslagen i övrigt har handlat om trafiksäkerhetsåtgärder.

Förslagen som inkommit om Vrigstad har till störst del bestått av förslag till platser för nyetablering av bostäder och verksamheter. I övrigt har förslagen handlat om trafiksäkerhetsåtgärder och platser för olika typer av fritidsändamål.

För Stockaryd har förslagen handlat om platser för olika typer av fritidsändamål.

Flera har föreslagit att Rörvik ska få en ny tågstation med tågstopp. I övrigt har förslagen för Rörvik handlat om platser för nyetablering av bostäder samt platser för olika typer av fritidsändamål.

Se en sammanställd redogörelse av de inkomna förslagen längst ner i dokumentet.

Möten med samhällsföreningarna och 20+-nätverket

Under våren 2021 hölls dialoger med samhällsföreningarna i Vrigstad, Stockaryd och Rörvik. Under dialogerna fick representanter från samhällsföreningarna möjlighet att lämna sina synpunkter till kommunen.

I dialogen med Vrigstads samhällsförening framkom framförallt behovet av att ha en planberedskap för ny bebyggelse. Orten är väldigt attraktiv både för etablering av nya verksamheter och för byggande av nya bostäder, men det finns för lite planlagd mark. Under mötet framkom förslag på flera platser lämpliga för både bostäder och verksamheter. Med anledning av att Vrigstad växer framkom också behov av att hantera växande barngrupper i förskola och skola samt behovet av att se över trafiksituationen igenom samhället.

Under mötet med Stockaryds samhällsförening framkom önskemålet om att det stationsnära området väster om järnvägen borde utvecklas med fler bostäder. Där finns idag bostäder och verksamheter blandat och närmast stationen är det bara öppna ytor som inte används. Dessutom vill samhällsföreningen se fler bostäder anpassade för äldre personer. Verksamheter tycker föreningen ska ligga längre från bostadsbebyggelse – gärna i anslutning till Stockarydsterminalen. Förutom det lyftes behovet av bra gång- och cykelvägar fram, bland annat till Tallbackens motionsområde utanför Stockaryd, men också mellan tätorterna inom kommunen.

Rörviks samhällsförening tryckte framförallt på behovet av en fungerande kollektivtrafik till orten. På längre sikt vill samhällsföreningen ha en tågstation utmed Södra stambanan som passerar igenom orten, men på kort sikt är även fungerande busstrafik viktigt. Under mötet framkom också ett behov av att göra orten mer attraktiv. I tätorten finns en del nedgångna byggnader som behöver rustas upp för att skapa en trevligare atmosfär. Runt omkring Rörvik finns flera platser som skulle fungera bra för utveckling av nya attraktiva tomter i närheten till fina sjöar.

Under mötet med 20+-nätverket ville de flesta deltagarna ta hem frågan till sina respektive företag för att fundera vidare. Men det som lyftes fram mer generellt var behovet av mer verksamhetsmark och behovet av transportinfrastruktur för pendling.

Dialog med elever

För att få med barnens perspektiv i framtagandet av översiktsplanen så har vi besökt fyra skolklasser på kommunens skolor och frågat eleverna vad de saknar eller vad de tycker är viktigt att behålla. På tillfällena fick eleverna sitta i grupper och markera ut på kartor platser för utveckling eller platser som bör bevaras.

Förslagen har hanterats och gått igenom i arbetet med översiktsplanen och de förslag som inte direkt berör översiktsplanen har lyfts till de på kommunen som arbetar med trafik- och parkfrågor, kultur- och fritidsfrågor samt Orts- och byutveckling. Under

hösten 2021 kommer vi att återkomma till klasserna för att ge en återkoppling om hur vi har hanterat deras förslag.

På Vrigstads skola träffade vi klass två som framförallt lyfte fram behovet av fler anläggningar för fritidsändamål. Det handlade om anläggningar för cykling i skog och på specialgjorda banor, idrottsytor utomhus, hopptorn vid Slättsjön, fiskeplatser och nya lekplatser. Flera grupper ville ha kiosker för att kunna handla korv eller glass vid Slättsjöns badplats. Dessutom ville en del av grupperna ha fler klädaffärer, lekland, tivoli, djurpark, spa och badhus. Många tyckte att skolan låg på en bra plats. Någon enskild grupp ville ha fler gång- och cykelvägar, en rondell vid Vrigstad centrum där väg 127 möter väg 30 och laddplatser för elbilar samt en ny tankstation.

I Stockaryd träffade vi klass fem på Stockarydsskolan. Grupperna i klassen efterfrågade framförallt platser för äldre barn att vistas på istället för lekplatser – det handlade bland annat om badhus eller utomhusbad, skateboardpark, cykelpark, kiosker, restauranger och fritidsgårdar. Här lyftes också fram särskilda platser för unga att umgås på utan krav på särskilda aktiviteter. Flera av grupperna ville ha ett större utbud av affärer och kommersiella aktiviteter såsom trampolinpark, paintballbana, zoo, spa, bildelsförsäljare och padelhall. Ett par grupper efterfrågade upprustning av befintliga platser för fritidsaktiviteter – såsom belysning vid fotbollsplanen, upprustning av gungorna vid lekplatsen i Björnebergsparken och en flytande brygga vid Västerkvarnsbadet.

Från Rörviks skola träffade vi klass sju med elever från både Rörvik och Stockaryd. Grupperna från Rörvik var överens om hur viktigt det är med en tågstation i Rörvik för att kunna ta sig till och från orten. Generellt efterfrågades ett större utbud av affärer och kommersiella aktiviteter, bland annat paintballplan, padelhall, biosalong, skyttecenter, konstmuseum, gaminghus och ett antal olika typer av restauranger. I övrigt lyftes behovet av service fram, bland annat vårdcentral och högstadieskola för Stockaryd samt bensinmack och polisstation för Rörvik. Flera grupper efterfrågade ett större utbud av äventyrsaktiviteter, bland annat för att locka till sig turister. Det handlade om linbana, campingstugor, swimmingpool, skidbacke och camping med minigolf. Platser för aktiviteter såsom mountainbikebana och hopptorn vid Svinasjön lyftes också fram. Någon grupp tyckte att det var viktigt att rusta upp hus som såg övergivna ut och ytterligare någon grupp pekade ut lämpliga platser för ny bostadsbebyggelse. Någon grupp ville ha en busshållplats i Kännestubba och en satsning på Kännestubba bygdegård.

På Aleholms gymnasium träffade vi samhällsvetar- och ekonomiprogrammets klass två. I klassen var det många av de som pendlade från andra orter som ville ha fler bussar och bättre busstider mitt på dagen. Många grupper ville ha klädaffärer för unga, gym och snabbmatsrestauranger i Sävsjö. Nya platser för att umgås utomhus – som bänkar, grillplatser och utsiktsplatser – lyftes fram som viktiga. Behov av belysning lyftes också fram på några platser. Utveckling av anläggningar för fritidsändamål lyftes fram av flera från klassen. Några grupper pekade ut lämpliga platser för ny bostadsbebyggelse.

Sammanställd redogörelse för inkomna förslag från e-tjänst

Sävsjö

Förslag	Kommunens kommentar
Jag tycker att ni ert förslag ska försöka få till en säker väg till familjecentralen. Med säker väg menar jag att det ska finnas övergångsställen så att man säkert kan komma fram.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Den hanteras istället inom projektet Sävsjö Centrum västra. Synpunkten skickas till ansvarig för projektet.
Mitt förslag är att ni gör om och gör rätt angående gångöverfart över 128 från det nya bostadsområdet på Djurgårdsängen. Det behövs en säker undergång för gång och cykeltrafik under 128. Man bör titta på en tunnellsnoring som knyter ihop gång och cykelväg med de som kommer upp från 127ans undergång och som fortsätter ner mot stan förbi Hofgårdskolan.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Trafikverket utredde möjligheterna i samband med byggandet på Eksjöhovgårdsängen och kom då fram till att den nuvarande lösningen är den bästa.
Vi är många hundägare som saknar en hundrastgård där vi kan släppa våra hundar i centrala Sävsjö.	Lämplig plats för utvecklade grönområden pekas ut i översiktsplanen - där kan det bland annat bli lämpligt med hundrastgård. Men kommunen ser helst att en hundrastgård ska drivas av en föreningsverksamhet.
Det finns många gräsytor i Sävsjö som står helt tomma och ej kan byggas hus på. Vet att vi är fler om att vilja ha en hundrastgård där hundarna kan träffas samt gå springa lösa en stund. Skulle även vilja ha fler hundlatriner (hundpapperskorg) inne i Sävsjö.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Fler hundlatriner är på gång, om ni har förslag på specifika platser där det behövs så skicka gärna in genom Synpunkt Sävsjö.
Jag föreslår en gång/cykelbana som går under 128an. Många yngre som flyttar till andra sidan vägen och som det ser ut nu är det inte säkert för barnen att ta sig över vägen.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Trafikverket utredde möjligheterna i samband med byggandet på Eksjöhovgårdsängen och kom då fram till att den nuvarande lösningen är den bästa.
Med tanke på det nybyggda bostadsområdet vid elljusspåret där många barnfamiljer har/kommer bosätta sig vill jag lämna förslag på att bygga en gång/cykeltunnel under väg 128 så att alla kan passera vägen tryggt och säkert!	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Trafikverket utredde möjligheterna i samband med byggandet på Eksjöhovgårdsängen och kom då fram till att den nuvarande lösningen är den bästa.
För att öka trivseln och minska känslan av genomfartsled utmed Torget kan man skapa ett mer inramat torg. Busstationen	Frågan hanteras delvis i översiktsplanen, men den hanteras framförallt inom projektet Sävsjö Centrum västra.

<p>är stor och borde kunna flyttas åt norr och ges en mer yteffektiv utformning, exempelvis med busshållplatserna i vinkel mot järnvägsplattformen. Platsen för nuvarande busstationen, gamla pressbyrån och preem-macken bebyggs med hus av stadskaraktär som korresponderar med övrig bebyggelse runt torget, med hus i två-tre våningar och enstaka butiks/restaurang/cafélokaler i bottenplan. Den nuvarande vägen mot Komstad kan även ges en mer dynamisk utformning, kanske genom att vägkorset vid klingan flyttas närmare och in på nuvarande torget och att torgets storlek därmed minskas något. En mer levande vägkorsning, där väg, torg och bebyggelse mer smälter ihop ges då. Ett effektivt sätt att skapa större stadskänsla vore även att lägga gatsten mellan kulturhuset och början av viadukten och att låta den miljön fortsätta in över torget. Med hus även på pressbyråsidan av vägen skulle verkligen en större stadskänsla tillskapas.</p> <p>Nu är detta inte föremål för synpunkter just nu men även det en gång vackra stationshuset borde restaureras så att den äldre byggnadsstilen framträder.</p>	<p>Förslaget skickas till ansvarig för projektet. Möjligheten till omvandling av bebyggelse i anslutning till torget kommer att hanteras i översiktsplanen.</p>
<p>Från väg 127 ner till Smedgatan och bort till Skruf är det alldeles för mycket trafik som kör så galemt fort, samt att det är en lekplats för fortkörning framförallt under sommaren. Vägen var ju tänkt att gå vi Hjärtlandavägen som breddades och gjordes i ordning.</p> <p>Prov på att göra en övergång med markering i gatan för eleverna, m.fl. plockades bort då bl.a. ljudet från den tunga trafiken när det blev som ett litet gupp i vägen var öronbedövande. Just den första biten längs Smedgatan finns en gångväg men längre bort finns ingen och det är en väldigt populär gå-runda.</p> <p>Då dessutom bilarna kommer i hög hastighet på Smedgatan så är olyckorna så nära eftersom det endast är väjningsplikt från Vallsjögatan. Det måste bli ett stopp där vilket också skulle gynna de cyklister som inte har vett att kolla om det kommer några bilar. Ni anar inte hur många olyckstillbud det är.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Cykelöverfarter över Hjärtlandavägen och Smedgatan till Aleholmsskolan är utpekade i den befintliga GC-planen. Förslaget om GC-väg längre söderut hanteras i kommande revidering av GC-planen. Kommunen tittar dessutom på om det är möjligt att sänka hastigheten utmed en längre sträcka av Hjärtlandavägen. Förslaget om hastighetssänkande åtgärder på Smedgatan tas vidare till kommunens Trafik- och parkavdelning.</p>
<p>Jag skulle vilja föreslå ett utegym vid Djurgårdsstugan. Då tänker jag mig ett</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Platsen ligger nära ett redan befintligt utegym vid Eksjöhovgårdssjön. Andra</p>

<p>utegym av trästockar som finns på många andra platser.</p>	<p>platser i kommunen är i så fall aktuellt före Djurgårdsstugan.</p>
<p>I dagsläget blir det ofta kaosartat på Storgatan när det är många som besöker Systembolaget, mitt förslag vore att göra snedparkeringar mot Lönns/biblioteket för att på så vis avhjälpa problemet. Detta skulle även göra att träden där försvinner vilket vore önskvärt då de är i tämligen dåligt skick.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. I etapp två av projektet "Från väg till gata" i östra delen av Sävsjö centrum hanteras trafikmiljön i området. Förslaget hanteras då.</p>
<p>1. Vita streck på övergångsstället vid gång/cykelvägen över Skrapstadsvägen. Där kommer ju bilarna ganska fort trots hastighetsbegränsningen på 40 och ingen markering på gatan finns.</p> <p>2. En rejäl upprensning i och bredvid Sävsjöån behövs. Där är ju en vacker och omtyckt promenadväg.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Synpunkten skickas till Serviceförvaltningen som ska se över om det är möjligt att lösa.</p> <p>Upprensning av ån görs vid behov. Om det är något särskilt som behöver rensas upp så hör av er till kommunen genom Synpunkt Sävsjö.</p>
<p>Det är ont om parkeringsplatser på torget, särskilt på torgdagen. Det vore bättre att flytta torgverksamheten till parkeringsplatsen nedanför Kulturhuset och att låta torget fungera som parkeringsplats hela tiden. Dels blir det inte lika mycket trafikchaos vid torget, dels blir det inte lika skräpigt på torget. Det vore också bra om två parkeringsplatser särskilt reserverades för fotvårdsverksamheten som håller till vid torget.</p> <p>Det är också många som kör på gågatan på kvällar och helger. Det behövs tydligare skyltning där.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Den hanteras istället inom projektet Sävsjö Centrum västra. Förslaget skickas till ansvarig för projektet. När det gäller förslaget om torgdagen så det anses inte lämpligt att flytta torget från den centrala placeringen då torghandeln är viktig för att locka människor till centrumhandeln.</p>
<p>Klass 2 i Hägneskolan har tillsammans satt ihop ett förslag för hur Sävsjö kan utvecklas. I förslaget framkommer bland annat hur en ny äventyrslekpark kan utformas.</p>	<p>En ny lekplats på samma plats är under planering - men marken kommer att behöva saneras först. Kommer att pekas ut i översiktsplanen. Förslagen på vad lekplatsen ska innehålla inklusive teckningar skickas till serviceförvaltningen.</p>
<p>En ny lekplats likt den som var vid Sockerklaras, någonstans i Sävsjö tätort.</p>	<p>En ny lekplats på samma plats är under planering - men marken kommer att behöva saneras först. Platsen kommer att pekas ut i översiktsplanen som lämplig för återetablering av lekplatsen.</p>
<p>En återvinningsstation i Tällevad med plats för att slänga kartong, papper, plast mm. Kanske behöver inte "alla" containrar finnas men det vore smidigt för oss boende i Tällevad att kunna promenera med den vanligaste</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. FTI - Förpacknings- och tidningsinsamling är ansvarig för etablering av återvinningsstationer. På regeringens uppdrag ska FTI inom några</p>

källsorteringen och slippa ta bilen för dessa ärenden.	år utveckla system för att kunna samla in förpackningar bostadsnära.
Utöka bullerskyddet vid bergtåkten i Sjöberg främst i samband med krossning av bergmassor, alternativt avveckla tåkten. (Min uppfattning är att tillståndgivna bullernivåer och tider regelmässigt överskrids och gjorts under längre tid. Detta påverkar möjligheten att vistas i trädgård under vår, sommar och höst).	Frågan hanteras inte i översiktsplanen, men synpunkten skickas vidare till myndighetsförvaltningen som arbetar med miljö tillstånd från verksamheter.
Söder om Skruf finns möjligheten att slänga skräp, ris och husvagnar samtidigt som man hämtar ut sin medicin på kommunens egna droghandel.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Det finns återvinningscentral och apotek på annan plats i Sävsjö. Är inte aktuellt söder om Skruf snus.
Söder om Djupadal är en perfekt plats för att främja biologisk mångfald genom att restaurera betesmark. På det här området har det förr i tiden funnits åker och lantbruk. Sen har man bebyggt asfaltverk på åkermark. Stängsla in fällan och arrendera ut marken till närmaste lantbrukare för en symbolisk summa för att också främja unga lantbrukare	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Området är redan detaljplanelagt för industri och det gamla lantbruket har redan bebyggt med ett asfaltverk. Finns andra platser runt Sävsjö som är mer lämpligt för att arrendera ut som jordbruksmark.
Lekplats typ sockerklaras vid Djurgårdsstugan eller vid det nya bostadsområdet vid Djurgårdsstugan.	En ny lekplats motsvarande Sockerklaras kommer att byggas på samma plats där den gamla låg - men marken kommer att behöva saneras först. En ny sockerklaras vid Djurgårdsstugan är inte aktuell.
Tunnel under 128 så man kan ta sig till Djurgårdsstugan utan att passera över 128. Bostäderna vid Djurgårdsstugan tycker jag motivera förslaget att det är dags att planera och bygga en tunnel. Att både Vallsjöskolan och Hofgårdskolan använder området tycker jag talar för en tunnel och säker väg. Tycker också att det vore bra med ett övergångsställe i samband med tunneln som går mellan Gulf och Hofgårdsskoan då det passerar många gående och cyklister.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Trafikverket utredde möjligheterna i samband med byggandet på Eksjöhovgårdsängen och kom då fram till att den nuvarande lösningen är den bästa. Övergångsstället över Eksjöhovgårdsvägen finns med i kommunens Gång- och cykelplans åtgärdsprogram från 2019.

Vrigstad

Förslag	Kommunens kommentar
---------	---------------------

<p>Vrigstad behöver mer förskoleplatser. Vi vet att det finns nya platser i Sävsjö (Ripan) men det är i Vrigstad platserna behövs.</p> <p>Grönområdet där "gubbakulan" låg är ett fint outnyttjat område.</p>	<p>Behovet har redan behandlats av barn- och utbildningsförvaltningen och en privat aktör är på väg att etablera sig. Markområden för fler förskolor är lämpligt i utpekade bostadsområden i översiktsplanen.</p>
<p>Gammeldags ljuslyktor längs med infarterna till torget i Vrigstad. Förslagsvis placeras på gatubelysning i träd och ev. på fasader.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Förslaget skickas till kommunens ansvariga för arbetet med orts- och byautveckling.</p>
<p>Fixa till vattenområdet vid torget i Vrigstad. Muddra och anlägg t.ex. en fontän eller något annat vattenspel.</p>	<p>Frågan hanteras delvis i översiktsplanen som tar upp frågan om översvämningsrisk i Vrigstad. Anläggandet av en fontän är dyrt och för att muddra i ån är det viktigt att utreda vilka eventuella konsekvenser som kan uppkomma med anledning av översvämningsrisk eller påverkan på naturmiljön.</p>
<p>Fixa till och bevara den nuvarande gång och motions slingan i befintlig terräng kring Slättsjön i Vrigstad, inga ytterligare bostäder kring sjön, det räcker nu. Med hänsyn till rejält ökad trafik på Slättsjövägen, som många använder sig av för att promenera, springa och cykla, bör denna sträcka ses över för att skydda dessa personer, vägen är smal och hastigheterna många gånger rätt så höga.</p>	<p>Förslaget om bostäder hanteras i översiktsplanen och inga nya bostäder pekas ut inom strandskyddsområde till sjön. Behovet av gång- och cykelväg är identifierat i Gång- och cykelplanen. Motionsslinga går på grusväg och kommunen äger inte tillräckligt med mark för att kunna säkerställa en motionsslinga runt sjön.</p>
<p>Finns det någon plan för bebyggelse i området norr om Gubbakulan? Kan bli ett mycket trevligt nytt område.</p>	<p>Förslaget hanteras i översiktsplanen.</p>
<p>Mitt förslag är att arbeta fram en bra och fungerande lösning för trafiken i Vrigstad. Att röra sig i Vrigstad med barn gör man med andan i halsgropen. Vi vill att våra barn ska växa upp med närhet till natur och att de ska kunna cykla och gå dit de vill. Men med en stor trafikled med tung trafik rakt genom samhället gör de inte riktigt det. Kolla gärna närmare på befolkningsutvecklingen i Vrigstad och gör sedan en trafiklösning utifrån detta. Att ta sig över bron mitt i samhället med två barn är inte det minsta roande. Hur kan man avgränsa gående mot bilar och lastbilar? Staket? Plank? Göra det enklare att i högre utsträckning välja gång- och cykelvägar? Funkar flödena så att man tar gångvägen när man lämnar på förskola och skola? Att skolan och idrottshallens parkering nås via en rörig infart där bensinpumpar och trafik blandas? Kan</p>	<p>Förslaget hanteras delvis i översiktsplanen och delvis i kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan.</p>

<p>infarten till skolans parkering ordnas på annat sätt?</p>	
<p>Att i första hand skapa möjligheter för den privatperson eller det bolag som:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vill bygga sin egna bostad på byggklar tomt. 2. Vill bygga bostadsrätter dit man kan flytta när man sålt sin villa. <p>Platser utmarkerade på karta.</p>	<p>Förslaget hanteras i översiktsplanen.</p>
<p>I området norr om Gubbakulan tycker jag man ska söka för att få bygga bostäder. Ligger nära till hands till riksväg 30 och ändå nära till naturen. Kan bli ett fint nytt område. Jag har hört många som vill bygga nytt och funderar på denna plats. Är en åker idag. Med fantastisk utsikt ner mot sjöarna.</p>	<p>Förslaget hanteras i översiktsplanen.</p>
<p>Kommunen borde ta tillvara på Vrigstads strategiska placering med närheten till Jönköping och den expansion som nu sker söder ut med både utbyggnaden av Torsvik och Stigamo. Expansionen ifrån Jönköping tillsammans med Vrigstads natursköna läge, aktiva förenings- och näringsliv samt pendlingsavstånd till både Jönköping, Värnamo och Växjö gör att Vrigstad är i en positiv trend med ökad efterfrågan av bostäder. Kommunen har nu möjlighet att både bidra till och ta tillvara på denna positiva trend genom att satsa på utbyggnad av bostäder och företag/industrimark i och runt Vrigstad. Marken finns och jag är övertygad om att det går att utveckla och expandera Vrigstad med fler bostäder (ökade skatteintäkter) och företag samtidigt som man beaktar och tar till vara på den viktiga naturen och friluftsliv. Vidare skulle kollektivtrafiken mellan Vrigstad - Jönköping kunna ses över och utökas med tätare turer och utökade tider för att säkerställa en enklare pendling.</p> <p>Kommunen borde vidare se över möjligheterna att exploatera och utveckla både bostäder och industrimark längst riksväg 30 mot Jönköping men även längst med riksväg 127 mot Värnamo. Som det ser ut så kommer den nya stambanan mot Malmö att gå ifrån Jönköping via Värnamo. Detta faktum tillsammans med ovan talar verkligen för att Vrigstad med närheten till dessa båda städer kommer att bli en fortsatt än mer</p>	<p>Förslaget hanteras i översiktsplanen. Det är inte nödvändigtvis lämpligt att förlägga bostäder utmed riksväg 30, men förslag om fler bostäder i nordvästra Vrigstad hanteras i översiktsplanen.</p>

attraktiv boplats i framtiden och jag önskar därför att Vrigstad blir ett fokusområde i den nya översiktsplanen.	
En bana för discgolf (18 hål) skulle vara ett lyft för kommunen. Sporten har redan många utövare i kommunen och en bana skulle öka intresset ytterligare. Discgolf är en sport med låga trösklar, det är lätt och billigt att komma igång. Den uppmuntrar friluftsliv och trevligt umgänge. Perfekt för familjer!	För att det ska bli av måste en förening anlägga och drifta en discgolfbana. Eventuellt är inte området kring motorbanan eller Trävaruvägen mest lämplig för discgolfbana.
Det finns ingen passage upp till Trävaruvägen från bostadsområdet runt fotbollsplanen, när V-timber har byggt ut finns det ingen gångväg förutom Stockarydsvägen eller elljusspåret som vintertid har skidspår. Trävaruvägen är en populär promenadsträcka och en passage borde ordnas. Gröna ytor mellan industri och bostadsområden får inte bli för smala, hänsyn till buller och utsikt måste tas. Tillgång till stranden vid nybyggnationen vid Slättsjön måste finnas för allmänheten, nu är det ingen som vill gå mellan tomterna och sjön. Det är många som brukar fiska på den sträckan där bäcken rinner ut i sjön.	Förslagen hanteras delvis i översiktsplanen och delvis i kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan.
Vrigstads samhällsförening har satt ihop förslag med lämpliga platser för utveckling av bostäder, verksamheter och gång- och cykelvägar.	Förslagen hanteras i översiktsplanen.
Område för bostadsbyggnation söder om Vinks väg.	Förslaget har hanterats i översiktsplanearbetet, men då området är ett värdefullt tätortsnära naturområde har området inte lyfts med i förslaget.
Bygg bostäder på donationsgården öster om Lundholmssjön.	Förslaget har hanterats i översiktsplanearbetet. Med anledning av risken för översvämning från Vrigstadån är platsen inte lämplig för bostäder.
Köp in kyrkans mark, Vrigstad 3:1, och använd för bostadsbyggnation.	Förslaget har hanterats i översiktsplanearbetet. Med anledning av risken för översvämning från Vrigstadån är platsen inte lämplig för bostäder.
Behovet av nya och moderna idrottsarenor och idrottsanläggningar är stort i Vrigstad och Sävsjö kommun i allmänhet. Områden att kunna söka permanenta	Förslaget hanteras i översiktsplanen. Området står inför en utmaning

bygglov gällande idrottsanläggningar är en bristvara i Sävsjö kommun. Vilket leder till att man enbart kan ansöka tidsbegränsade bygglov för idrottsändamål på industrimark eller liknande. Berörd fastighet angränsar redan till befintligt idrottsområde och motionsspår. Vilket utgör en bra placering för idrottsändamål.	eftersom idrottsändamål inte passar bra ihop med befintliga industrier.
--	---

Stockaryd

Förslag	Kommunens kommentar
Önskan om en hinderbana/utegym på gräsplanen bredvid sporthallen i Stockaryd. För att främja aktivitet och utomhusvistelse hos ungdomar och vuxna hade det varit trevligt med en hinderbana med centralt läge i Stockaryd. Med anslutning till sporthallen kan den också nyttjas för idrottslektion av skolan. Lekparkerna i Stockaryd är fina, men det behövs någonstans där tonåringar och vuxna kan umgås och träna tillsammans.	Är inte en fråga för översiktsplanen. Kommunen har som ambition att bygga ett utegym i varje tätort i kommunen. För att snabba på processen går det att ansöka om pengar för att bygga hinderbana eller utegym via orts- och byautveckling.
Vid Södergården i Stockaryd finns det möjlighet att göra en fin och säker dansbana som man kan samla ihop många människor i Corona tider och göra en stor Corona festival.	Är inte en fråga för översiktsplanen. Det är möjligt att ansöka om pengar för att bygga en dansbana via kommunens orts- och byautveckling.

Rörvik

Förslag	Kommunens kommentar
Ett tågstopp i Rörvik.	Förslaget hanteras i översiktsplanen.
I Rörvik saknas det en järnvägsstation, spåren har redan ett mellanrum mellan sig vilket gör att processen blir enklare då det finns plats för perrongen att sättas upp.	Förslaget hanteras i översiktsplanen.
Bygg en discgolfbana, helst i skog.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen. För att det ska bli av måste en förening anlägga och drifva en discgolfbana. Det är möjligt att ansöka om pengar via kommunens orts- och byautveckling.
Tycker verkligen att man bör försöka ta fram tomter utmed Allgunnen då detta är en fantastisk sjö för fiske, bad och båtliv.	Förslaget hanteras i översiktsplanen.

<p>Skulle säkert locka hit barnfamiljer som vill bosätta sig och bygga vid en lite större sjö och även kanske locka hit rätt personal till våra företag och utbildade lärare i samband med att en ny skola ska byggas här i Rörvik. Jag tycker att det vore ett smart drag av kommunen att släppa sjönära tomter även här i Rörvik, med tanke på detta unika läge mellan tre sjöar, speciellt nu inför utbyggnaden av Smålandsvillan då vi behöver locka mer folk till kommunen. Jag personligen skulle definitivt ta en allvarlig funderare på att bygga nytt om det fanns en tomt i Rörvik vid Allgunnen!</p> <p>Jag skulle vilja att ni ser över möjligheterna att bygga vidare med tomter utmed Strandgatan, vidare ut mot Grönvik.</p>	
<p>När industrier går med lysande fart behöver vi se till att Rörvik blir en attraktiv ort att bo på. Upprätta nya bostadsområden som gör att folk vill bo i Rörvik och arbeta i Rörvik. I och med ny skola måste vi se till det finns underlag för att denna skall ha bra beläggning. Erbjud områden med bra förutsättningar att bygga nya hus. Rörvik är en underbar plats med sina tre sjöar.</p>	<p>Förslagen har hanterats i översiktsplanen, men vissa områden har valts bort då de inte ansetts vara lämpliga.</p>
<p>Upprustning av fotbollsanläggning. kringutrustning som läkare. Föreningslivet är otroligt viktigt för ungdomarna och samhället.</p>	<p>Frågan hanteras inte i översiktsplanen. Fotbollsplanen i Rörvik ägs och driftas av Rörviks IF. Ta kontakt med föreningen för att höra hur ni kan arbeta för en upprustning av planen.</p>
<p>Det är en hel del folk (inkl. barn på cyklar) som rör sig mellan Rörvik och Nya Hjälmeryd. Jag misstänker att en GC-väg även om det är en billigare variant med GCM-stöd är för dyrt i förhållande till befolkningsunderlaget. Befarar dessutom att Trafikverket är inte intresserad att vara med på sånt projekt. Men jag vill ändå lyfta GC-vägen då detta skulle sammanknyta samhällena Rörvik och Nya Hjälmeryd samt byarna emellan. (På TRV finns detta som krav när man bygger nya mittseparerade vägar. Ser gärna att Sävsjö kommun tar in detta i utvecklingsstrategin.) Eftersom det går mycket tungtrafik från väg 30 till Rörvik är en GC-väg ett bra sätt att skydda de oskyddade trafikanterna. Jag ser dessutom kyrkan och Suzis Café som två målpunkter.</p>	<p>Förslagen hanteras delvis i översiktsplanen och delvis i kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan.</p>

Hela kommunen

Förslag	Kommunens kommentar
Varje ort i kommunen borde ha en välkomnande skylt som speglar orten.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen, men det är möjligt att skicka in som förslag genom Orts- och Byutveckling.
Cykel-/ gångväg mellan orterna i Sävsjö kommun, främjar miljö och hälsa.	Förslagen hanteras delvis i översiktsplanen och delvis i kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan.
Sävsjö kommun påstår att är man är barnvänliga! Jag känner mig grymt lurad för ingenstans är det så komplicerat att ha barn och motarbetandet av föräldrar som behöver barnomsorg är enormt. Antingen får man leva upp till namnet, satsa på barnen och aktiviteter och förutsättningar för barnen UTANFÖR centralorten. Eller skaffa en mer anpassad inriktning, ”en lagom och ganska tråkig kommun”.	Frågan hanteras inte i översiktsplanen, men förslaget skickas vidare till barn- och utbildningsförvaltningen.