



FÖRSLAG TILL FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR DEL AV STOCKARYDS SAMHÄLLE

Sävsjö kommun, Jönköpings län
Antagen av kommunfullmäktige 2009-10-19, paragraf 83

Laga kraft 2009-11-17

Innehållsförteckning

1	Översiktsplan	3
2	Planeringsförutsättningarna.....	3
3	Skälen för planens utformning.....	3
3.1	Planens omfattning.....	3
3.2	Gällande planer.....	4
4	Befintliga förhållanden och utvecklingstrender.....	5
4.1	Markanvändning.....	5
4.2	Trafik och trafikanter - resor och transporter	8
4.3	Miljö, viktiga förutsättningar, aspekter och intressen.....	11
4.4	Byggnadstekniska förutsättningar.....	13
5	Åtgärder som kommunen avser att vidta för att fullfölja planen	14
6	Konsekvenserna av planen	14
7	Effekter på Stockaryds samhälle	15
7.1	Allmänt.....	15
7.2	Trafik.....	16
7.3	Bostäder.....	19
7.4	Grönområde.....	20
7.5	Service.....	21
8	Förfarande	22

Bilagor, Bilaga 1, Planritning 101T0201_DP, Fördjupad översiktsplan för del av Stockaryds samhälle, skala 1:10 000

1 Översiktsplan

Kommunen vill utveckla Stockarydsterminalen. För att belysa och hantera frågan har man valt att upprätta denna fördjupade översiktsplan. Planen redovisar områdets förutsättningar och grunddragen i planerad markanvändning. Planprocessen med information, samråd och utställning är en viktig del av planen. Det är kommunfullmäktige som antager en översiktsplan. Fullmäktiges delaktighet och ställningstagande är avgörande för denna planen. En översiktplan blir inte juridiskt bindande.

För stor del av området kommer - i ett senare skede - en formell och juridiskt bindande detaljplan att upprättas.

2 Planeringsförutsättningarna

I Stockaryd har en ny råvarutermininal byggts (år 2008) för omlastning mellan väg och järnväg. Terminalen är ett samarbetsprojekt mellan Banverket, Stora Enso Skog AB och Sävsjö kommun. Terminalen används för omlastning av träprodukter från lastbil till järnväg.

Råvarutermininalen beräknas hantera en årsvolym för Stora Ensos del på upp till 800 000 ton, vilket omräknat till lastbilar innebär 20 000 långtradare per år som lastar 40 ton vardera.

När nu de stora kostnaderna för industristamspåret är tagna och de fysiska förutsättningarna är mycket goda för tillskapande av ytterligare terminalytor är intresset mycket stort från andra intressenter att etablera sig i Stockaryd. Även stambanans kapacitet är gynnsam för ytterligare trafik till terminalområdet.

Sävsjö kommun önskar därför se på möjligheten att utöka området och även tillgodose befintligt industriområde i nordvästra delen av samhället med spåranslutningsmöjligheter.

3 Skälen för planens utformning

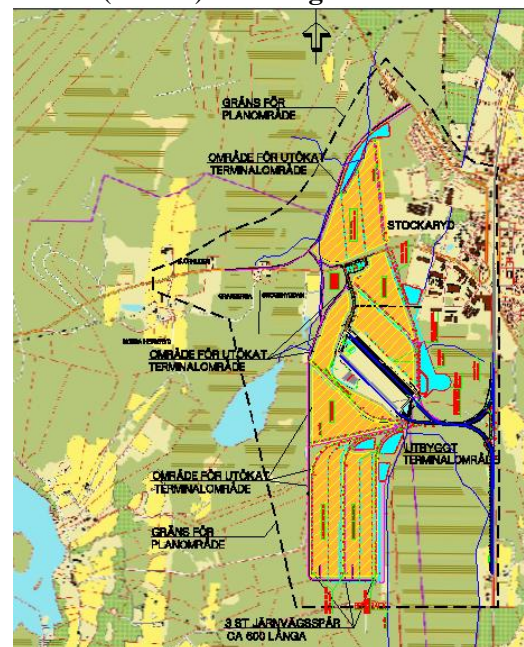
Den nu utbyggda råvarutermininalen är på 5,5 ha för Stora Ensos del och en terminaldel för flis på ca 2,5 ha och en allmän terminaldel på ca 1,5 ha som är utbyggbar.

Terminalens spåranslutning möjliggör och lämpliga ytor finns för en utbyggnad till 4-5 gånger nuvarande storlek.

Denna fördjupade översiktsplan visar på möjligheterna att utöka terminalen och behandlar de problem och åtgärder som krävs.

3.1 Planens omfattning

Planens omfattning framgår av kartan 3.1.1 nedan. Se även karta 4.1.4.3 (sidan 7) och bilaga 1.



Karta 3.1.1 Planens omfattning.

3.2 Gällande planer

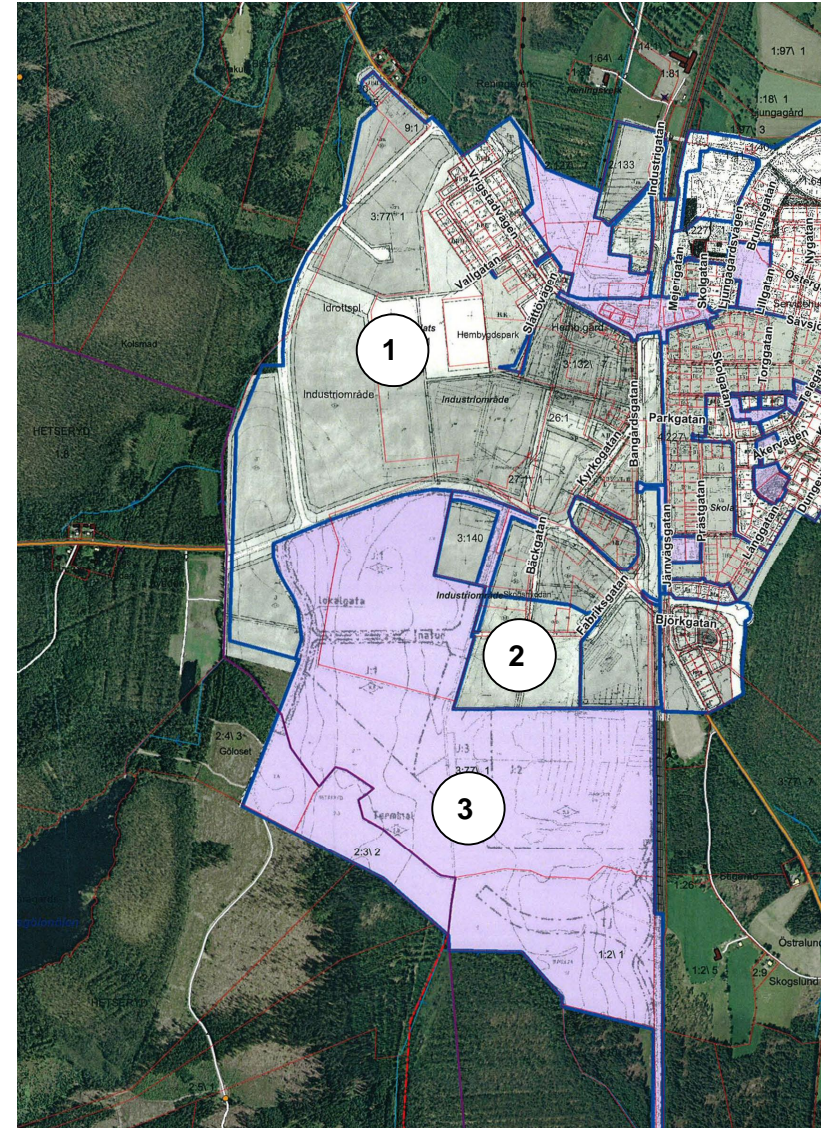
Följande gällande planer finns i området.

1. Byggnadsplan fastställd 1970-12-21 för del av Stockaryd Stom 3:77 m fl fastigheter. Planen redovisar bland annat ett vägreservat för en förbifart av samhället över till väg 763 från Vrigstad. Den nya vägen utgör även infart till det utökade industriområdet som i planen redovisas mellan Vrigstadvägen och G:a Hjalmserydsvägen.
2. Byggnadsplan fastställd 1974-12-19 för Stockaryds samhälle Stockaryd 3:132 m fl fastigheter.
3. Detaljplan fastställd 2007-07-12 för omlastningsterminal m m i Stockaryds samhälle.

Se även karta 3.2.1.

Gällande översiktsplan, antagen 2001-02-19, är till en del genomförd. Detta gäller ”grönkorridoren” i västra delen av samhället samt upp-snyggning av järnvägsområdet. Råvaruterminalen var inte förutsatt i gällande översiktsplan.

Under 2007 gjordes en trafikutredning för Stockaryds samhälle. Syftet var att öka trafiksäkerheten i samhället, inte minst för gående och cyklister. Skolvägarna var en viktig del av utredningen. Planen ligger som långsiktigt underlag för åtgärder som berör både kommunen och Vägverket.



Karta 3.2.1 Gällande detaljplaner, vilka bland annat omfattar ett vägreservat för en förbifart förbi Stockaryd.

4 Befintliga förhållanden och utvecklingstrender

4.1 Markanvändning

Markerna inom berört område används i huvudsak för jord- och skogsbruk. Området som berörs av en utvidgning av terminalområdet är beläget mellan och i anslutning till mossmarker väster om samhället.

Aktivt jordbruk med åkermark finns i anslutning till befintlig väg 761 ut mot G:a Hjälmseryd och vid Norra Hetseryd.



Foto 4.1.1 Jordbruksmark vid Norra Hetseryd. Foto mot öster.

4.1.1 Bebyggelse

Ett antal enskilda bostadsfastigheter finns längs väg 761 t.ex. vid Granberga. I övrigt finns få bostadsfastigheter i anslutning till området. I norra delen av området uppe vid väg 763 mot Vrigstad gränsar området mot villabebyggelse. Ett grönområde finns emellan industrimarken och marken för bostadsbebyggelse. Även mark för idrottsändamål gränsar till området i nordöstra delen i befintlig plan.



Foto 4.1.1.1 Bostadsfastigheterna vid Granberga är belägna nära vägen.

Dessa är belägna relativt nära befintlig väg med, i några fall, olämpliga utfarter med begränsad sikt. Flertalet fastigheter är störda av trafikbuller.

4.1.2 Näringsliv och sysselsättning

I Stockaryd finns industriverksamhet som t.ex. småhustillverkning, möbelindustri, såg- och virkeshantering, torvindustri m.m.

Den nu utbyggda omlastningsterminalen kommer att öka aktiviteten i området.

4.1.3 Viktiga målpunkter

Viktiga målpunkter för trafiken på väg 761 är Stockaryds samhälle med dess serviceutbud, industrier och järnvägsstation. Nu har omlastningsterminalen tillkommit som en viktig målpunkt för den tunga trafiken.

För de oskyddade trafikanterna är sommartid badplatsen vid Norrsjön en viktig målpunkt tillsammans med ridskoleverksamheten vid Norra Hetseryd varför GC-trafik genom området ut med väg 761 kan förväntas och måste tillskapas på ett bra sätt

4.1.4 Kommunala planer, framtida markanvändning

Då nu utdragsspåret, med dess triangelspår och angöringen till södra stambanan i anslutning till mötesstationen i Stockaryd är klart, är förutsättningarna mycket goda för utökning av terminalområdet med fler spår och lagerytor för både skogsråvaror, containerhantering samt även utlastning av sågade trävaror m.m. Förhandlingar pågår med olika intressenter som önskar att etablera sig i området.



Foto 4.1.4.1 Tidigare utbyggt terminalområde med dess angöringsspår till södra stambanan.

Av illustrationen nedan (se karta 4.1.4.3) framgår hur en utökning av området kan utformas. Söder ut finns goda topografiska och byggnadstekniska förutsättningar att tillskapa minst tre till fyra lastspår med 600 meters längd och terminalytor om 400 x 600 meter totalt. Området föreslås nyttjas för skogsråvaror eller förädlade råvaror etc. Spåren och lastytorna kan förlängas till 700 m längd om så önskas i framtiden för att möta behovet vid starkare lok och längre tåg.



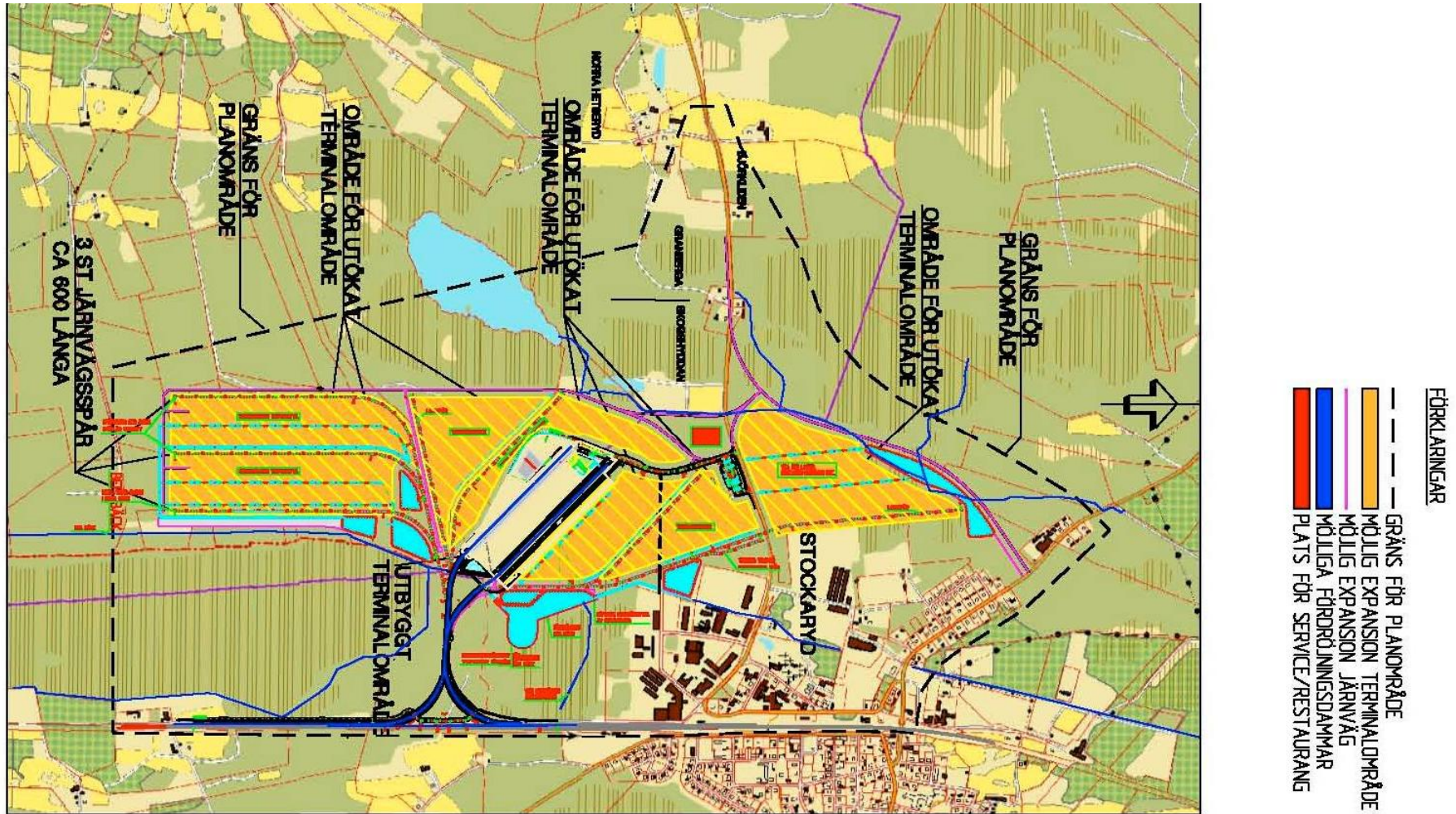
Foto 4.1.4.2 Området är ovanligt flackt. Foto mot söder.

Mellan detta område och befintlig flisterminal kan ett område för skogsråvaror eller annan verksamhet tillskapas. Terminalen på detta område blir då ”trekantigt” till ytan. Befintlig flisterminal och timmerterminal och allmänna terminalens spår kan förlängas från nuvarande 500 meter till 600 meters längd.

Norr ut kan ett industristampspår dras förbi den allmänna terminalen från vilket i valfritt läge lastspår kan dras. Även här erhålls ett triangelformat terminalområde upp mot nyanlagda dieseltanksstationen. Utefter detta spår har även ett reparationsspår illustrerats för eventuella skadade vagnar.

Industristampspåret förutsätts dras vidare norr ut och övergår i ett eller flera lastspår på området för gamla sågen. Området väster om sågen och idrottsplatsen kan nyttjas för lager och terminalområden eller annan spårberoende verksamhet.

En detaljplan finns som möjliggör utökning av detta ”industriområde”. En utbyggnad av terminalområdet enligt illustrerat förslag skulle innebära att följande ytor tillskapas för terminalverksamhet. Se karta nästa sida.



Karta 4.1.4.3 Illustration av utbyggnadsmöjligheter gällande terminalområdet i Stockaryd.

4.2 Trafik och trafikanter - resor och transporter

4.2.1 Biltrafik

Stockaryd är beläget mitt i "vedboden" relativt centralt i norra delen av virkesupptagningsområdet. Stockaryd nås via vägarna:

- väg 763 från Vrigstad
- väg 761 från väster och öster
- väg 756 från Rörvik

Huvuddelen av trafiken till och från området kommer att komma utifrån väg 30. Se bild nedan över befintligt vägnät i området.

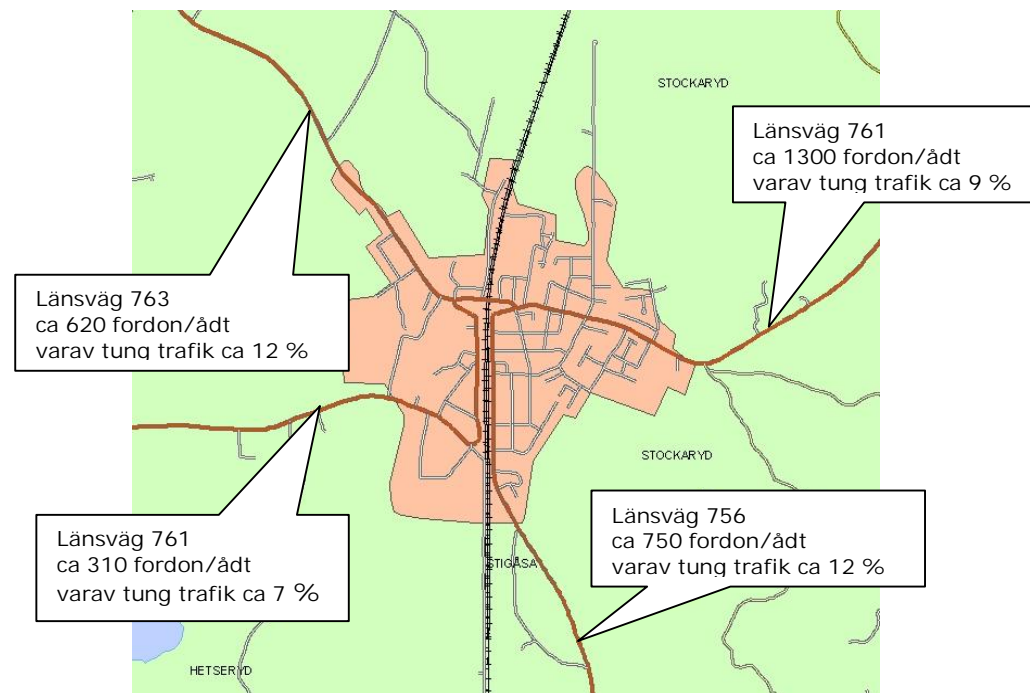


Karta 4.2.1.1 Översiktsskarta över vägnätet.

Trafikmängder i området före terminalens öppnande framgår av figur 4.2.1.2 nedan.

I bilden redovisas trafikmängderna år 2007 för de berörda vägavsnitten. De redovisade trafikmängderna bygger på Vägverkets återkommande mätningar.

I de aktuella vägavsnitten på de inkommande vägarna uppgick trafiken till mellan 310 och 1300 fordon/ÅDT, (ÅDT = årsdygnstrafik, d v s medeltrafikflödet per dygn).



Karta 4.2.1.2 Trafikmängder på vägnätet i anslutning till Stockaryd före terminalens öppnande.

Lastbilstrafikens andel på de aktuella sträckorna uppgår till mellan 7 - 12 %. Som en del av den totala trafiken har även lastbilstrafiken ökat kraftigt under senare år för hela regionen.

Den trafikmängd tung trafik som år 1994 prognostiserades för år 2020 har idag överskridits på delsträckor i länet.

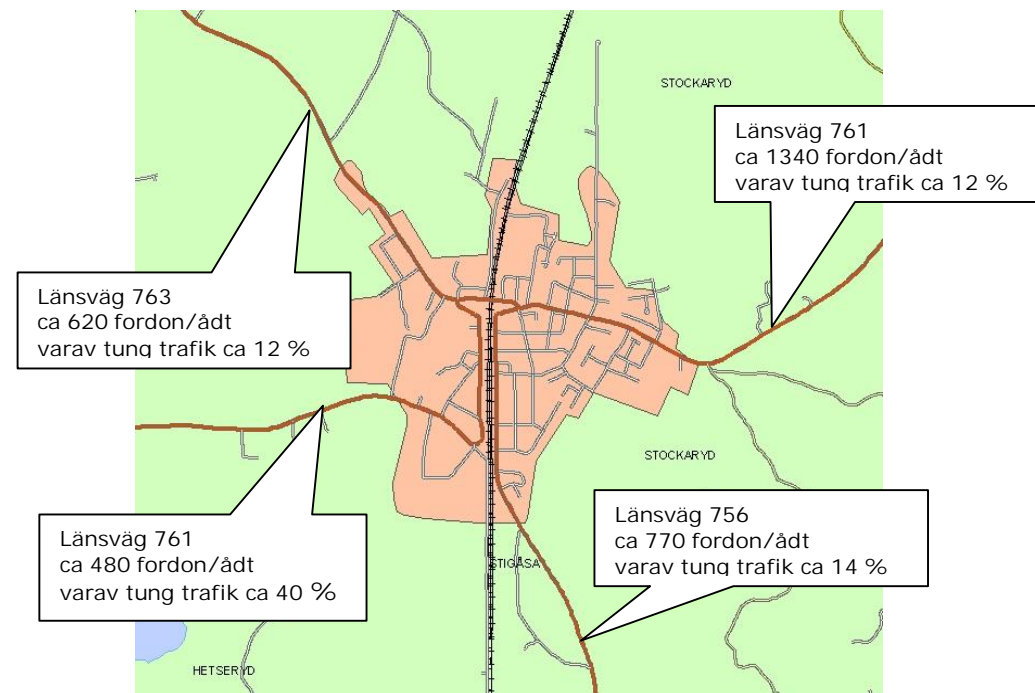
Exempel på orsaker till den konstaterade trafikökningen i regionen är Jönköpings tillväxt som logistiskt centrum för lager och distribution. Överföringen av tung trafik mellan Stockholm och Göteborg till E4:an har också bidragit.

Transportnäringen i Jönköping med lager och distribution visar fortsatta tecken på expansion. En rimlig uppskattning av allmänna trafikökningen av tung trafik på huvudvägarna i länet bedöms vara cirka ca 1,5 % per år.

Personbilstrafiken kommer att öka i takt med den allmänna trafik tillväxten eller något mera till följd av terminalhanteringen.

I det större trafikperspektivet innebär terminalen en betydande avlastning av vägnätet genom minskat antal långväga transporter med en betydande miljövinna som följd. Regionalt och lokalt på väg 761 kommer trafiken däremot att öka kraftigt.

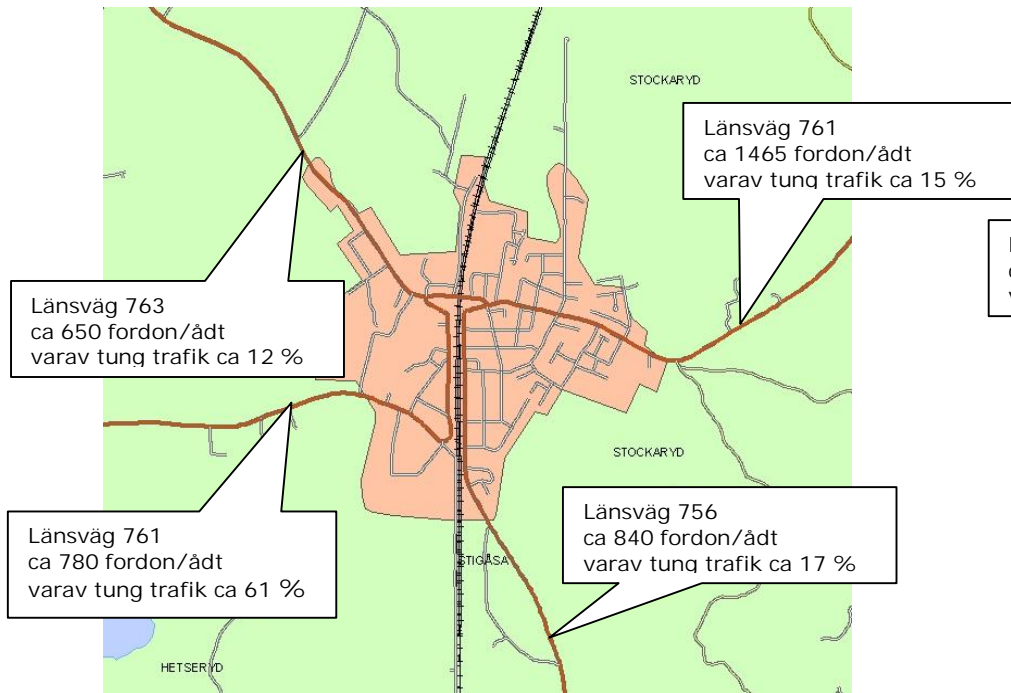
Nu initialt kan man räkna med 20 tåg i veckan, d.v.s. 2 tåg per dag. Ett tåg lastar 1150 ton och en timmerbil med släp ca 40 ton. Det innebär ca 30 lastbilar/tåg. Detta ger ca $4 \times 30 \times 2 = 240$ lastbilar och ca 75 % av dessa beräknas komma utifrån väg 30, vilket ger 170 lastbilar/dygn i trafikökning på väg 761. Se även karta 4.2.1.3.



Karta 4.2.1.3 Beräknade trafikmängder på vägnätet i anslutning till Stockaryd efter terminalen öppnade.

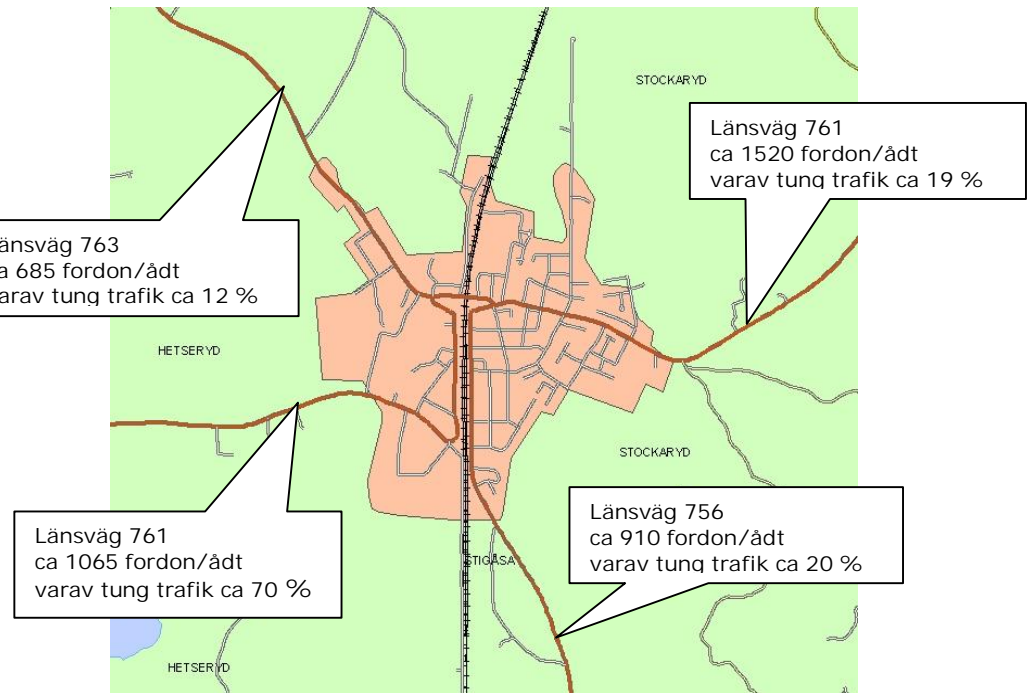
Om 5 år bedöms antal spår och terminalytor ha byggts ut till motsvarande 4-5 lastspår som med 2 tåg per dag/spår skulle innebära ca 10 tåg/dygn. (Teoretiskt bedöms det gå att lasta ett tåg på 4-6 timmar).

Detta ger 600 lastbilar och om ca 75 % av dessa beräknas komma utifrån väg 30, erhålls ca 450 lastbilar på väg 761. Se även karta 4.2.1.4.



Karta 4.2.1.4 Beräknade trafikmängder på vägnätet i anslutning till Stockaryd om ca 5 år.

Om 10 år bedöms antal spår och terminalytor ha byggts ut till 8 lastspår med 2 tåg per dag/spår, vilket skulle innebära 16 tåg per dag. Detta ger 960 lastbilar och om 75 % av dessa beräknas komma utifrån väg 30, blir det 720 lastbilar på väg 761. Se även karta 4.2.1.5.



Karta 3.2.1.5 Beräknade trafikmängder på vägnätet i anslutning till Stockaryd om ca 10 år.

4.2.2 Kollektivtrafik

Stockaryd trafikeras av både tågtrafik och busslinjer. Väg 761 trafikeras inte av några bussar i linjetrafik.

4.2.3 GC-nätet och de oskyddade trafikanterna

Gång- och cykeltrafiken inom Stockaryds samhälle är relativt väl utbyggt. Planskilda korsningar för GC-trafiken finns med stambanan.

Närmast G:a Hjälmseryd och förbi Ådala används vägen sommartid av många cyklister då det i G:a Hjälmseryd frekvent anordnas konfirmandläger m.m.

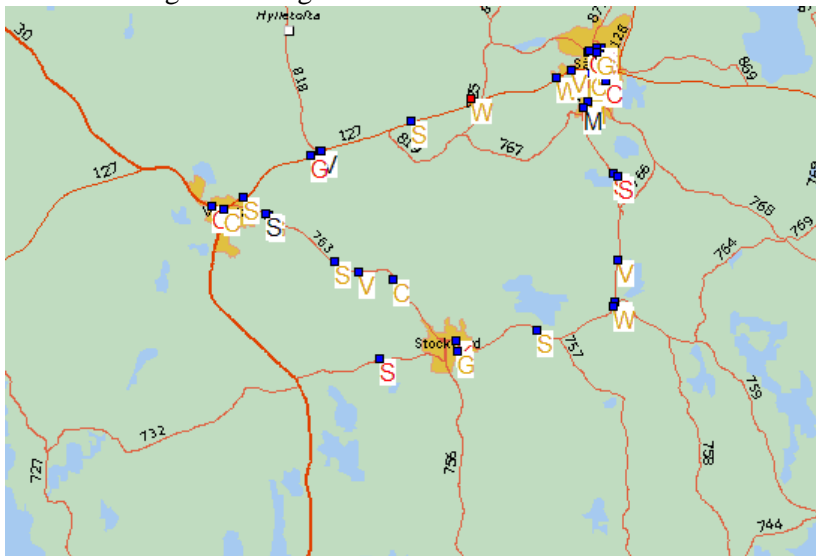
Även delar närmast Stockaryd nyttjas av cyklister då några gårdar i Norra Hetseryd har satsat på hästar och ridskoleverksamhet. GC-trafik genom terminalområdet ut mot G:a Hjalmseryd kan därför förväntas och måste tas omhand och GC-väg genom området anordnas.

4.2.4 Trafiksäkerhet

Vägverket för kontinuerlig statistik över antalet polisrapporterade trafikolyckor. Statistiken används bl.a. för att prioritera vilka vägvagnsnitt som ska åtgärdas.

Under perioden 2003-01-01 – 2006-12-31 (4 år) har det totalt inträffat 7 polisrapporterade olyckor på angränsande vägar i närheten av Stockaryd. Av dessa olyckor utgjorde en olycka en svår singelolycka (S) medan övriga olyckor var av typen lindriga olyckor.

Sävsjö kommun har även upprättat ett förslag till trafiksäkerhetsåtgärder avseende genomfartsgatorna i samhället.



Karta 4.2.4.1 Polisrapporterade trafikolyckor (2003-01-01 – 2006-12-31).

4.3 Miljö, viktiga förutsättningar, aspekter och intressen

4.3.1 Områdets allmänna karaktär

Landskapet är flackt runt Stockaryds samhälle där skog och mossmarker dominerar och där buskridåer och skog begränsar utblickarna nästan helt. Viss utblick erhålls där hyggen tagits upp. Landskapet är ovanligt flackt för att vara på denna del av småländska högländet. Vid Norra Hetseryd är landskapet uppodlat på de lite mer höglänta partierna i nord-sydlig riktning.

Vägstrukturen domineras av väg 761 i öst-västlig riktning till vilken enskilda vägar i nord-sydlig riktning ansluter.

Vägnätet och bebyggelsens placering avspeglar hur människor haft sin försörjning i området under lång tid. Bebyggelsen är i anslutning till de uppodlade områdena och där enskilda fastigheter är lokaliserade utefter vägen. Dessa är av senare datum än jordbruksfastigheterna/gårdarna.

4.3.2 Naturmiljö

Naturen runt Stockaryd är typiskt småländsk skogsmark med i huvudsak gran- och tallskog. Det som särpräglar området närmast Stockaryd är att det domineras av mossar.

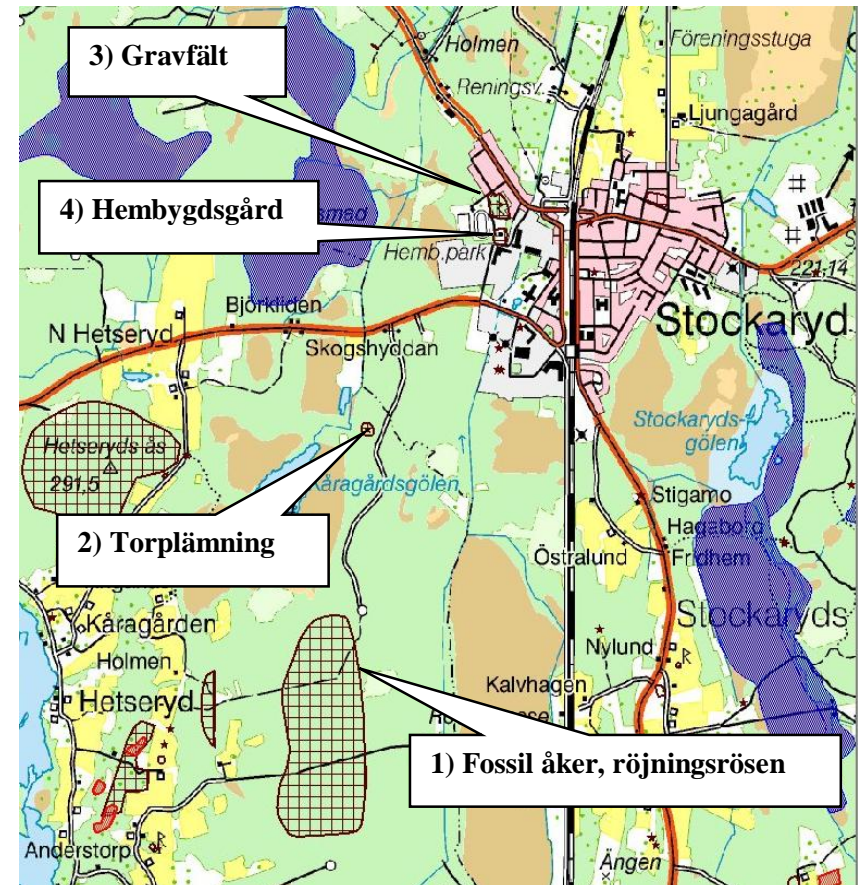
Inom aktuellt område finns inte några områden som är särskilt viktiga med avseende på naturmiljön.

4.3.3 Kulturmiljö

De kulturvärden som är belägna inom området för den fördjupade översiktsplanen redovisas nedan.

- **Objektnummer 1**
Område med röjningsrösen 1100 x 390-420 m.
- **Objektnummer 2**
Torplämning, inom ett område av 55 x 40 m, bestående av en husgrund med spismursrest, brunn, röjningsrösen och rödja ytor.
- **Objektnummer 3**
Fast fornlämning som är ett gravfält, 140 x 110 m, bestående av 90 fornlämningar. Dessa utgörs av 22 högar, 63 runda stenar och 5 treuddar. Högarna är 5-14 m i diameter och 0,5-1,3 m höga.
- **Objektnummer 4**
Hembygdsgård, bestående av 2 mangårdsbyggnader, 1 ladugård, 1 linbastu samt 1 vagnshus.

Se även karta 4.3.3.1.



Karta 4.3.3.1 Kartan redovisar de kulturvärden som finns inom aktuellt område.

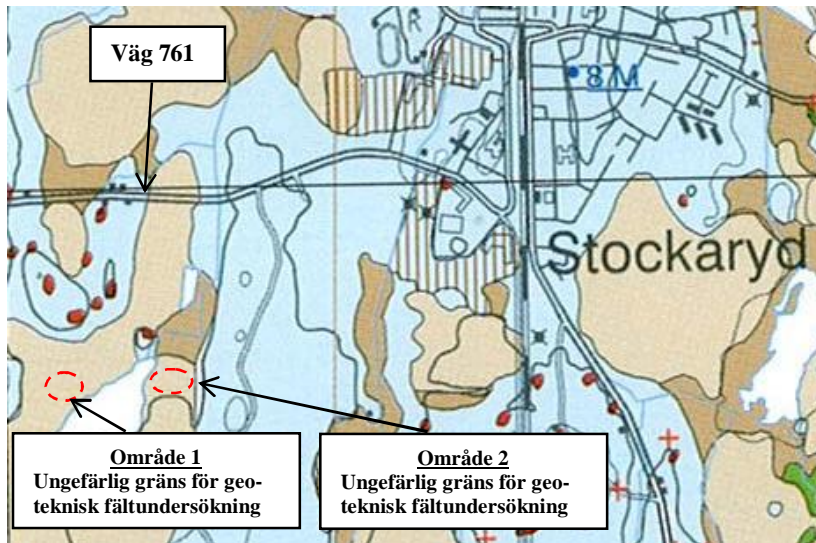
4.3.4 Rekreation och friluftsliv

Området som berörs av utvidgningen av terminalområdet används inte av det rörliga friluftslivet. Stockaryds idrottsplats är dock belägen i anslutning till industriområdet norr om "sågen", där även Stockaryds hembygdsgård är belägen.

4.4 Byggnadstekniska förutsättningar

4.4.1 Geotekniska förutsättningar

Enligt den geologiska jordartskartan består området i huvudsak av morän (ljusblått område) men även inslag av isälvsediment (grönt område), kärr (brunt område) och mosse (ljusbrunt område) förekommer i mindre omfattning, se även karta 4.4.1.



Karta 4.4.1 Utdrag ur geologiska jordartskartan (6E Nässjö SO).

I augusti 2008 gjordes översiktliga geotekniska fältundersökningar (sticksonderingar) inom två områden för att undersöka torvens mäktighet.

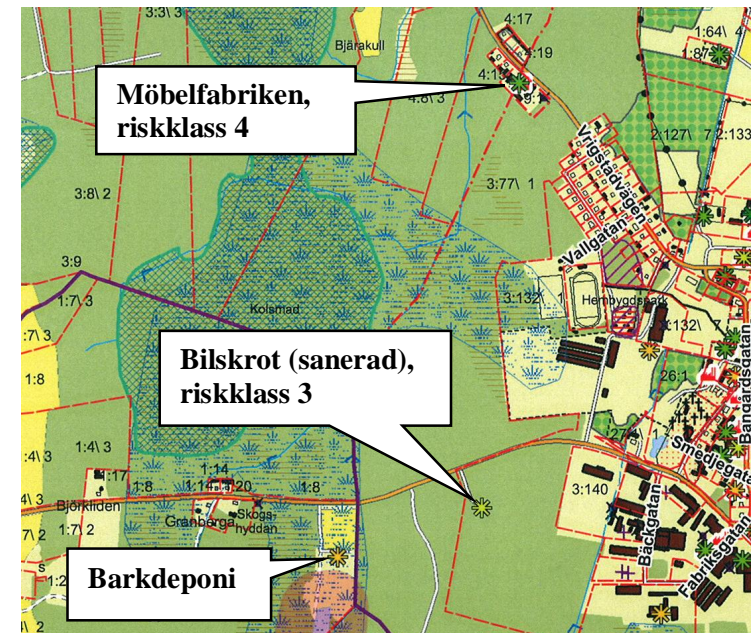
I område 1 uppmättes torvdjup mellan 1,7 m-3,8 m med ett medeldjup på 2,7 m och i område 2 uppmättes torvdjup mellan 1,4 m-3,6 m med ett medeldjup på 2,4 m. Undersökningen har utförts där aktuellt kartmaterial visar på sankmark och inmätning har utförts i förhållande till omgivande terräng och är ungefärlig.

4.4.2 Miljöbelastning

Enligt uppgift från Länsstyrelsen förekommer inga kända områden med föroreningar inom planområdet.

Dock finns tre område där verksamhet har bedrivits som innebär att markföroreningar kan finnas då markföroreningar ofta har påträffats på andra ställen där liknande verksamhet har bedrivits. Områdena som avses är:

- Union Stockarydverkens barkdeponi.
- Lorentofts Rena bilskrot har riskklass 3 men är sedan 1998 sanerad genom Sävsjö kommuns försorg.
- I norr i anslutning till väg 763, inne på möbelfabriken tomt finns ett klass 4 område, d.v.s. liten risk för förorening. Området berörs ej av vägprojektet.



Karta 4.4.2 Område där risk föreligger för markföroreningar.

5 Åtgärder som kommunen avser att vidta för att fullfölja planen

För att fullfölja planen kommer Sävsjö kommun att genomföra markförvärv.

Kommunen har bildat ett gemensamt bolag med ett regionalt åkeriföretag benämnt Stockarydsterminalen AB mot bakgrunden av den utvecklingspotential som järnvägsanslutningen har till stambanan. Bolaget skall på affärsmässiga grunder utveckla verksamheten så terminalen ges en roll i regionens samlade logistikstruktur.

På aktuellt banavsnitt av södra stambanan är utrymmet som bäst för ökad trafik på stambanan.

Kommunen kommer tillsammans med Banverket att verka för att växel förbindelse i södra änden av utdragsspåret byggs ut. Terminalen har då direktinfart/utfart åt båda håll, både norr och söder ut, vilket ytterligare ökar attraktionskraften för etablering och fortsatt expansion inom terminalområdet.

En utbyggnad av signalanläggning på aktuellt banavsnitt av stambanan gjordes i samband med Stockarydsterminalens etablering, vilket medger att ytterligare trafik kan ske till och från terminalen.

Kommunen har även bekostat en förstudie tillsammans med Vägverket som behandlar ombyggnad och förbättring av väg 761 ut mot G:a Hjalmseryd. En utflyttning av väg 761 från samhället och anslutning till väg 763 mot Vrigstad är även en förutsättning för att kunna bygga ut området.

Kommunen kommer att aktivt verka för att få tillstånd en samfinansiering mellan Vägverket, intressenter och kommunen för att påskynda och underlätta förverkligandet av erforderliga vägombyggnader

En utflyttning av väg 761 möjliggör även en förändring och anpassning av gaturummet längs befintlig väg genom Stockaryd till en mer tätortsnära karaktär.

6 Konsekvenserna av planen

Planen skapar förutsättningar för expansion av järnvägsrelaterade verksamheter i Stockaryd och regionen.

Befintlig terminal och blivande tomter med järnvägsanslutningsmöjligheter underlättar för kommunen och regionens företag att kunna erbjuda miljöriktiga och kostnadseffektiva transporter. Blivande attraktiva industritomter bidrar positivt till möjligheten att kunna knyta nya företag till regionen vilket gagnar näringslivet och kommuninnevärdarnas möjlighet till arbetstillfälle.

Att en kommun har detaljplanelagd mark med byggklara tomter att erbjuda kan vara helt avgörande för ett företags planering och värdering av olika lokaliseringalternativ. Möjligheterna till miljöriktiga järnvägstransporter till rätt pris kommer att vara en allt viktigare framgångsfaktor för företag i framtiden med stigande drivmedelspriser och ökad miljömedvetenhet hos kunderna.

Södra delen av det nya terminalområdet är lämpligt för skogsråvaror medan terminalområdet i norr mer lämpar sig för hantering av containrar och sågade trävaror.

Avvattningsområdet sker lämpligen väster ut och fördröjningsdammar anordnas i anslutning till sankmarker. Avvattningsdiken/ledningar som leder dagvattnet vidare genom de centrala delarna av Stockaryd skall undvikas.

Ur kulturmiljösynpunkt berörs objekt nummer 2 (torplämning).

Trafikmängden på det närliggande vägnätet kommer att öka. I det större perspektivet kommer trafiken att minska då transporter flyttas över från väg till järnväg vilket är positivt ur miljösynpunkt.

Den ökade trafikmängden på väg 761 (framförallt ökad andel tunga fordon) medför att vägen på sikt kommer att behöva byggas om. Detta innebär att ny mark kommer att behöva tas i anspråk.

7 Effekter på Stockaryds samhälle

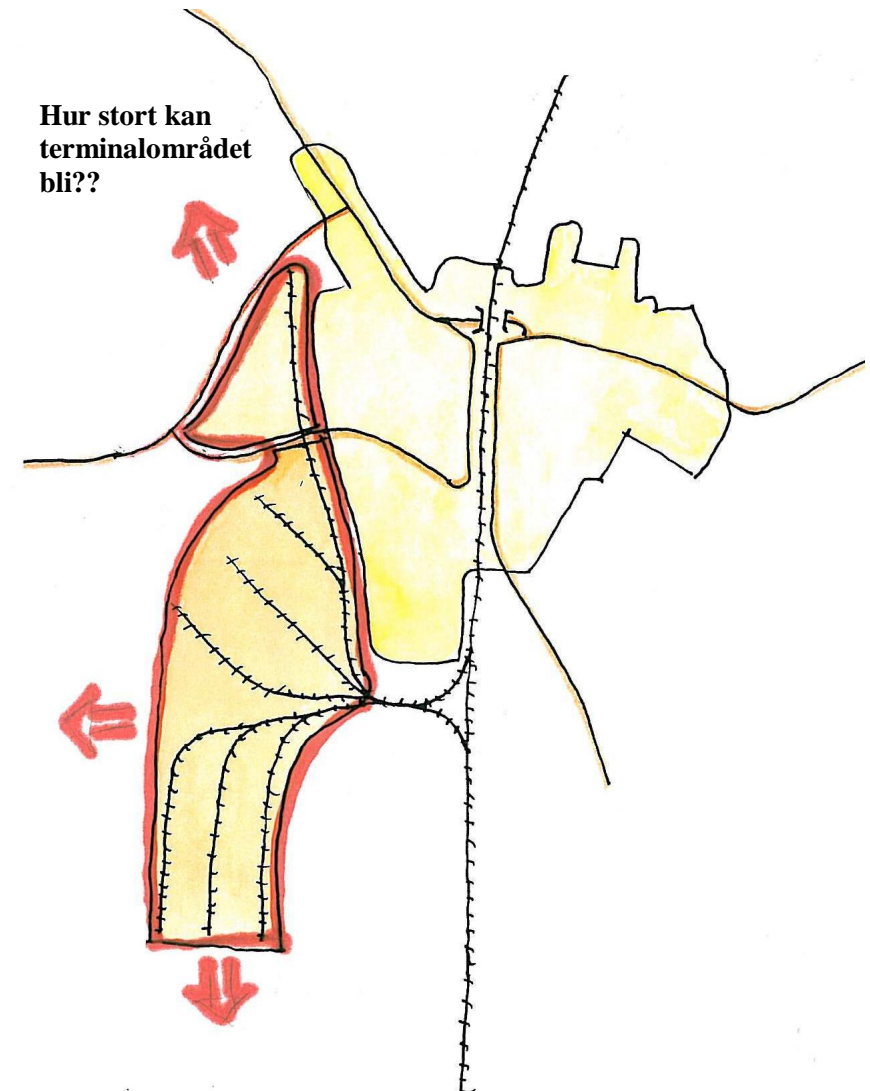
7.1 Allmänt

Kommunikationer har i alla tider styrt samhällsutvecklingen. Sjöfartens, järnvägens och bilismens utveckling har gett grogrund för nya tätorter.

Kanske vi ser en ljus framtid för Stockaryd med omnejd såsom ett miljövänligt, logistiskt nav i den här regionen?

I förlängningen kan Stockarydsterminalen utvecklas från att "bara" vara en omlastningsplats till att bli en "torrhamn" – en inlandshamn med förtullning och direkta transporter ut till landets båthamnar. I framtiden kanske även annan verksamhet, t ex inom lager, handel och service, kan tillkomma.

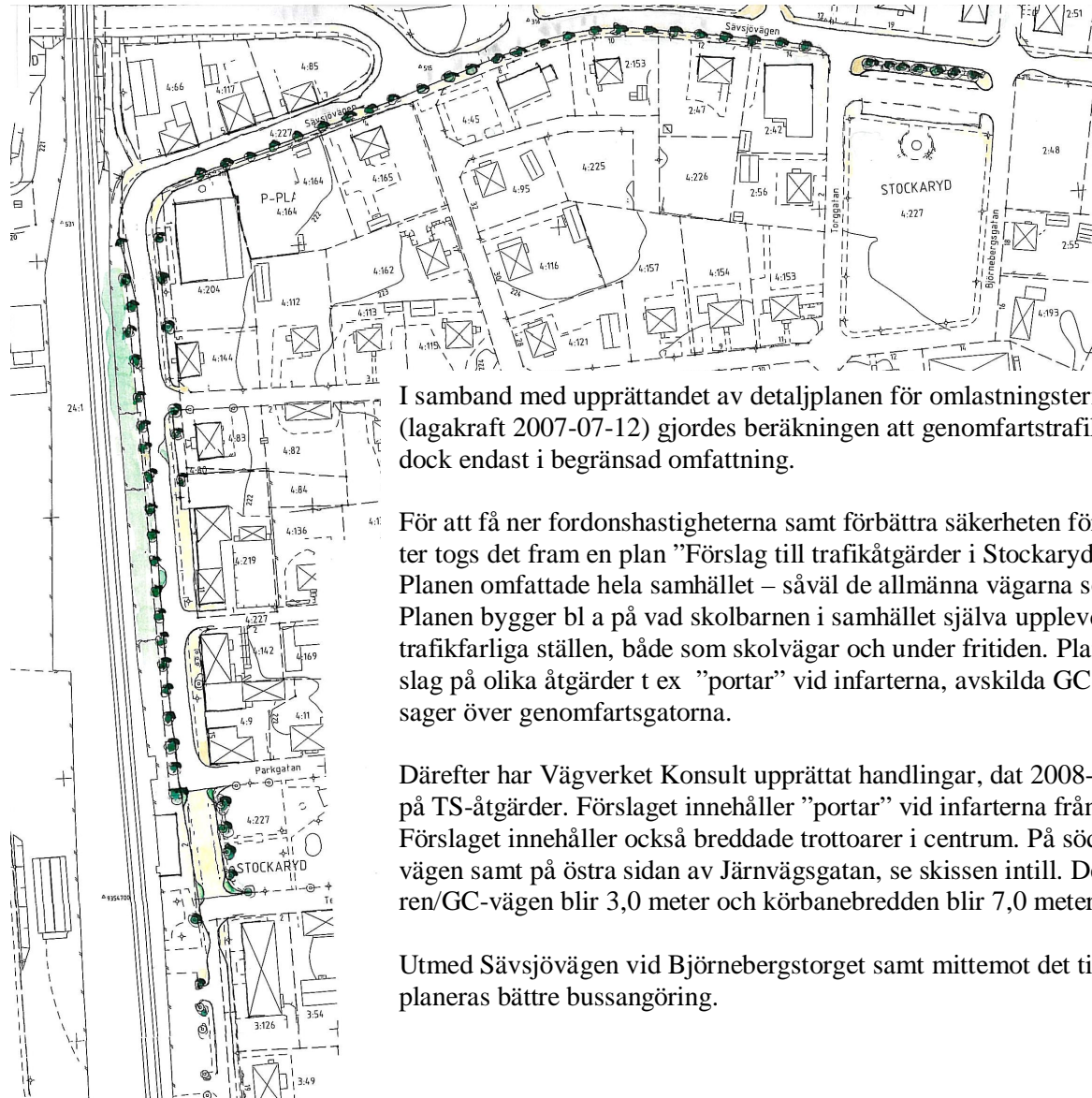
Våra planeringsinstrument är till för att förbereda oss för alternativa samhällsutvecklingar. Frågan är: Hur blir Stockaryd med omnejd om det blir en större utveckling?



Karta 7.1. Omfattningen av terminalområdet?

7.2 Trafik





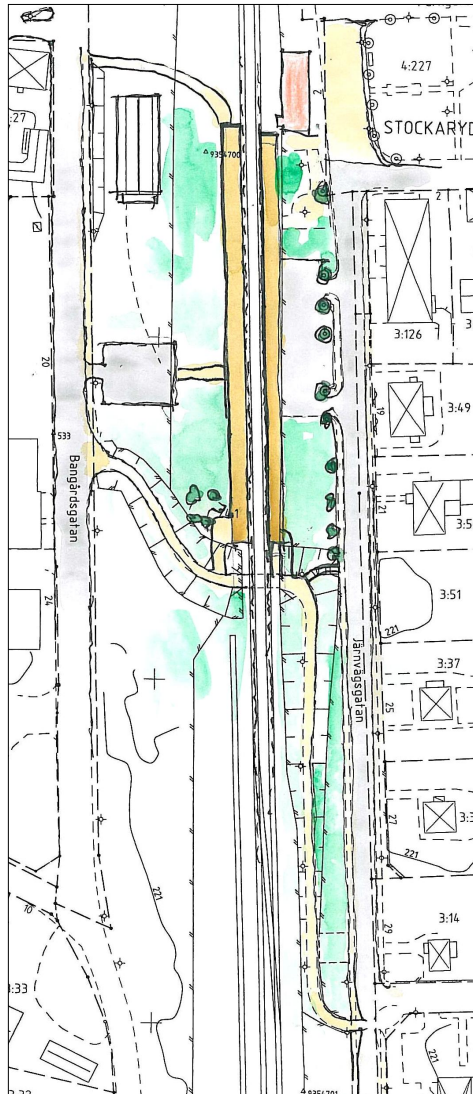
I samband med upprättandet av detaljplanen för omlastningsterminalen i Stockaryd (lagakraft 2007-07-12) gjordes beräkningen att genomfartstrafiken skulle öka – dock endast i begränsad omfattning.

För att få ner fordonshastigheterna samt förbättra säkerheten för gående och cyklister togs det fram en plan "Förslag till trafikåtgärder i Stockaryd".

Planen omfattade hela samhället – såväl de allmänna vägarna som lokalgatorna. Planen bygger bl a på vad skolbarnen i samhället själva upplevde som riskabla och trafikfarliga ställen, både som skolvägar och under fritiden. Planen innehåller förslag på olika åtgärder t ex "portar" vid infarterna, avskilda GC-vägar, säkrare passager över genomfartsgatorna.

Därefter har Vägverket Konsult upprättat handlingar, dat 2008-11-25, med förslag på TS-åtgärder. Förslaget innehåller "portar" vid infarterna från Sävsjö och Rörvik. Förslaget innehåller också breddade trottoarer i centrum. På södra sidan av Sävsjövägen samt på östra sidan av Järnvägsgatan, se skissen intill. Den breddade trottoaren/GC-vägen blir 3,0 meter och körbanebredden blir 7,0 meter.

Utmed Sävsjövägen vid Björnebergstorget samt mitt emot det tidigare stationshuset planeras bättre bussangöring.



Nya perronger planeras utmed järnvägen. Plattformarna ska vara 80 meter långa med möjlighet till förlängning till 160 meter. Placeringen bör vara mellan befintlig GC-tunnel och det tidigare stationshuset.

De nya regionaltågsatsningarna kommer att innebära väsentligt bättre förutsättningar för kollektivtrafiken.

Vid järnvägsstationen kan det åter utvecklas ett kommunikationsnav med bättre bussangöring, goda parkeringsmöjligheter samt nya tågförbindelser.

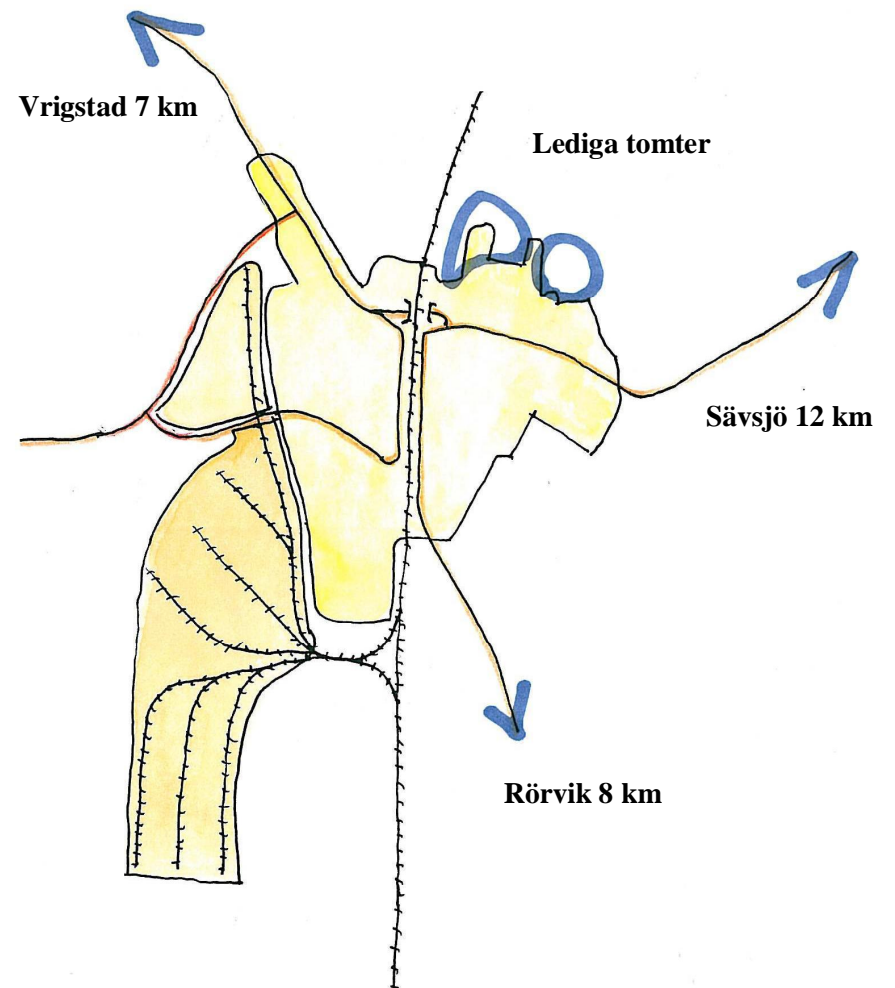


Vid infarterna planeras det "portar" för att erinra om hastighetsbegränsningen i samhället. Skisserna är förslag på alternativ. Skissen nedan ska föreställa en rebus - "stockar" + "yd"

7.3 Bostäder

Kommunen har under senare år lagt ner arbete för att få fram ”attraktiv tomtmark” (strandnära, centralt eller utsikt) för att stimulera intresset att bygga nya bostäder. Hittills har sådana planer tagits fram i Sävsjö, Vrigstad och Rörvik. Dock har ännu ingen ny sådan plan tagits fram för Stockaryd. Här är tillgången på befintlig tomtmark god. Det har också gjorts bedömningen att det inte finns något alternativt läge i tätorten som utmärker sig framför de befintliga tomterna.

Stockaryd har den stora fördelen av ett mycket centralt läge i kommunen. Pendlingsmöjligheterna – även med kollektivtrafik - till övriga orter är god.



Karta 7.3. Avstånden från Stockaryd till angränsande orter.

7.4 Grönområde

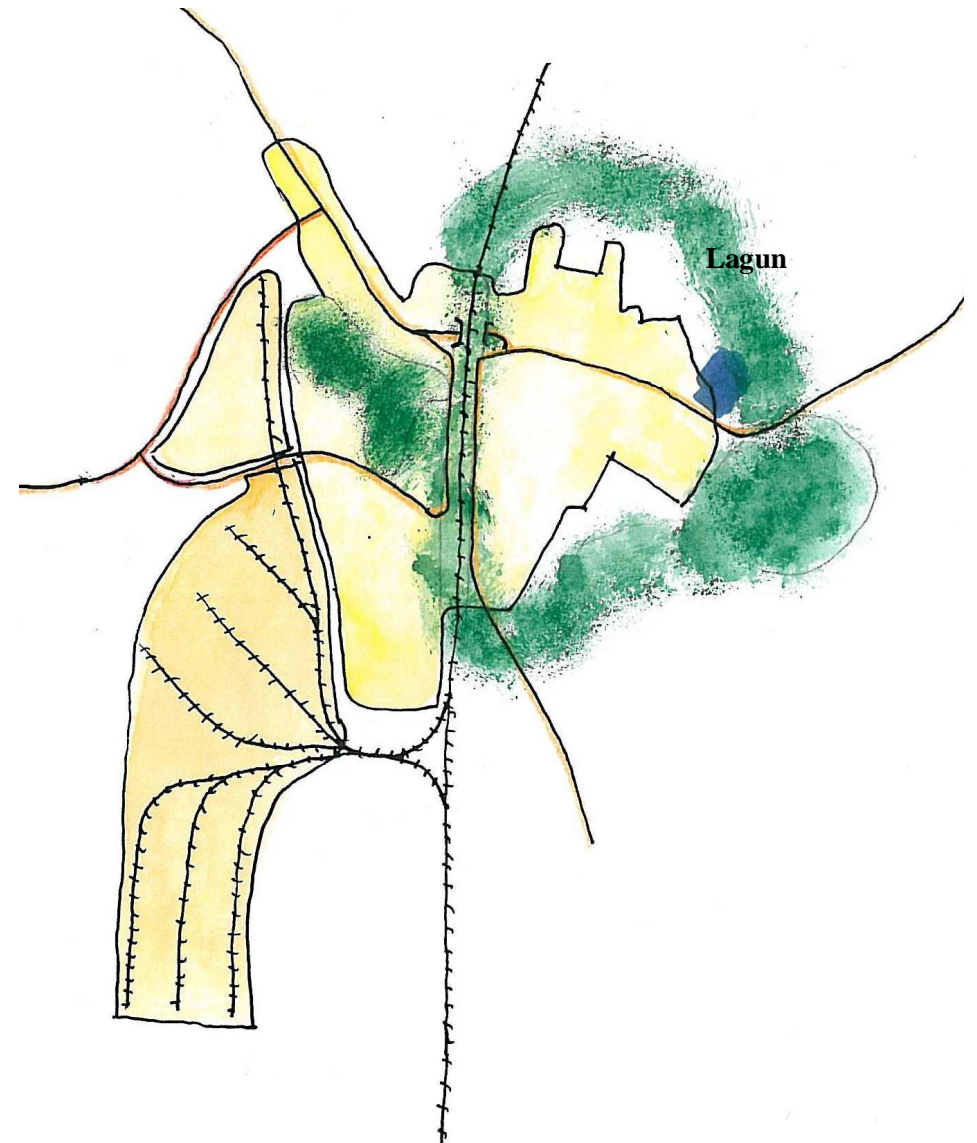
Om terminalområdet utvecklas kraftigt finns det en risk att Stockaryd kan identifieras med industrier och verksamheter. För att motverka detta kanske en satsning på det gröna är ett motmedel?

Den gröna verksamheten i Sävsjö kommun är känd över hela landet. Sävsjös parker är inte bara ett varumärke utan en verklighet som säkert betyder mycket inte minst som statusmärke. Att jämföras med de bästa kommunerna i landet är ju inget man behöver skämmas för?

Hembygdsparken och idrottsplatsen har – under senare år - knutits ihop mot centrum av en grönkorridor. På andra sida av samhället finns Tallbackens motionsanläggning.

Om samhället ska utvecklas kunde man knyta samman grönområdena på västra och östra sidan. T ex genom en grön ringled runt nuvarande östra sidan och utmed järnvägen, se skiss.

En välkomnande vattenlagun vid infarten från Sävsjö har diskuterats.



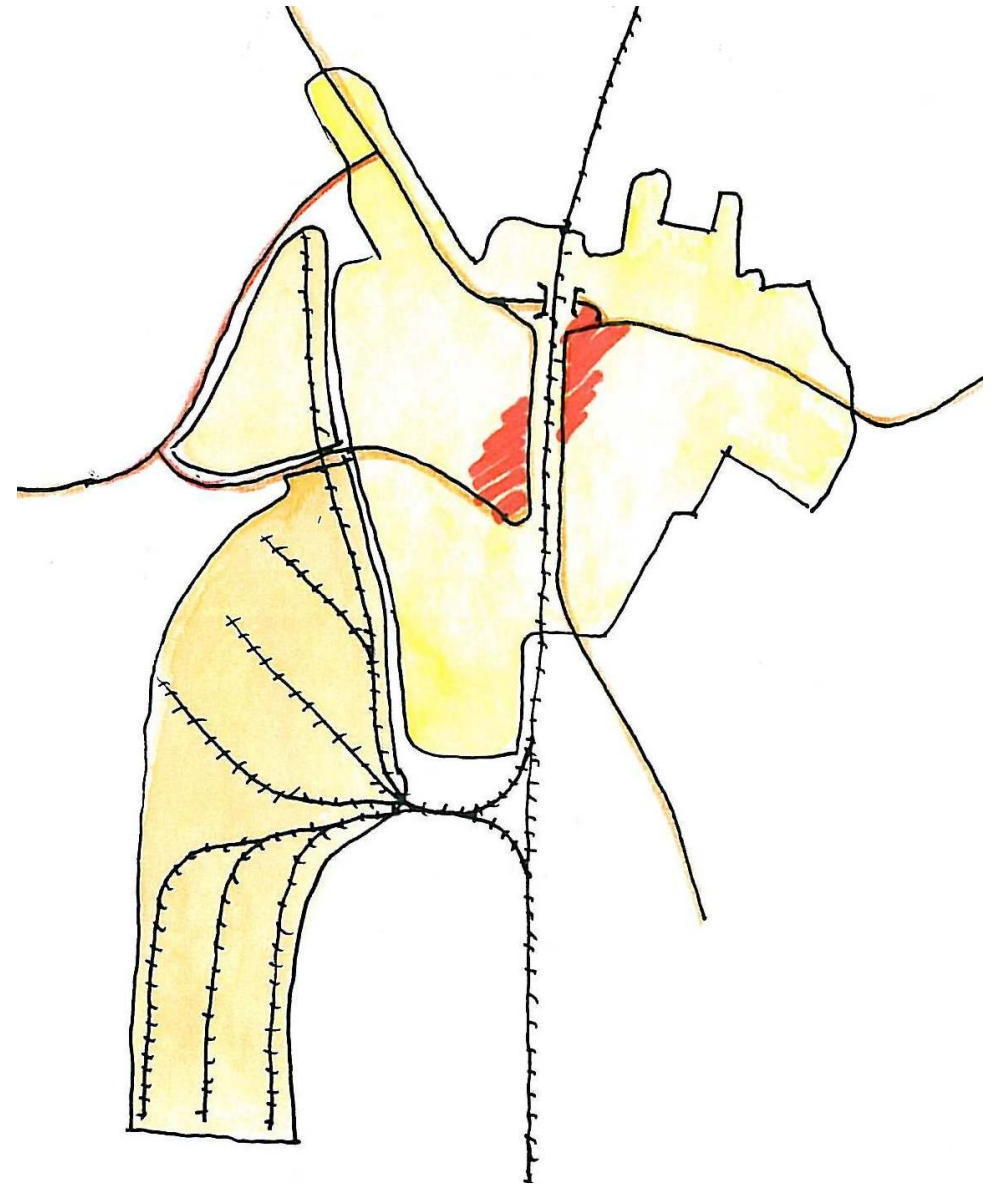
Karta 7.4. Utveckling av grönområden.

7.5 Service

Tidigare åkte man omvägar för en fika på det kända konditoriet i Stockaryd. Nu är detta nerlagt och huset är rivet. Även annan service har lagt ner i enlighet med den samhällsutveckling som skett på bilismens villkor.

Men utvecklingen kan vända. Ett starkt näringsliv kan förstärka och återuppliva befintliga centrat. Genom den nya parkeringsplatsen finns bra förutsättningar för utvecklad service i området.

En positiv utveckling kan ge nya behov såsom fler matställen eller möjlighet till övernattning. En utmärkt lokalisering av sådan verksamhet kan vara mellan Kyrkogatan och Bangårdsgatan. Området vänder sig även mot industriområdet.



Karta 7.5. Utveckling av serviceområden.

8 Förfarande

I ett tidigare skede har det informerats om planen. Detta samordnades med ett samrådsförfarande där Länsstyrelsen, Vägverket, andra myndigheter, föreningar och enskilda som berördes fick möjlighet att inkomma med synpunkter.

Efter inkomna synpunkter har vissa ändringar nu genomförts och planen kommer nu att ställas ut under två månader. Tillfälle kommer då att ges till nya synpunkter. Därefter kan kommunfullmäktige antaga den fördjupade översiktsplanen.

Detta förslag har upprättats av Sävsjö kommuns samhällsbyggnadsavdelning i samarbete med WSP Samhällsbyggnad, Jönköping.

GRANSKNINGS-
YTTRANDE

Datum
2009-07-22

Beteckning
401-7799-09



Sida 1/1

Sävsjö kommun
576 80 Sävsjö

ANKOM

SÄVSJÖ KOMMUN
Kommunkonstiet

2009-07-24

D.nr. 146-2008

212

Åsa Persson
Miljö- och
sammällsbyggnadsavd. Plan
och bostad
036-39 50 74

Postadress 551 86 Jönköping
Besöksadress Hamngatan 4
Tfn 036-39 50 00
Fax 036-12 15 58
E-post: jonkoping@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/jonkoping
Plusgiro 6 88 06-9
Bankgiro 5206-5877

Fördjupad översiktsplan för del av Stockaryds samhälle Sävsjö kommun

Sävsjö kommun har under utställningen översänt rubricerad översiktsplan till Länsstyrelsen enligt kap 4 kap. 7 § plan- och bygglagen.

Frågor av särskilt intresse för staten

Riksintresse

Berörda riksintressen har givits en relevant beskrivning.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer har behandlats på ett för planeringsnivån relevant sätt.

Hälsa och säkerhet

Området mellan de nya föreslagna verksamhetsområdena och bostadsområdena omfattas inte av den fördjupade översiktsplanen. Beroende på hur de nya områdena för logistikverksamhet kommer att nyttjas kan dock dessa områden vara viktiga som skyddsområden mellan verksamhet och bostäder något som är angeläget att beakta i den fortsatta samhällsplaneringen i Stockaryd.

Mellankommunal samordning

Planen innehåller inga frågeställningar av särskilt intresse för mellankommunal samordning.

Övrigt

Kulturmiljö

I området finns både en fast fornlämning och en del lösfynd. Inför detaljplanläggning av området bör därför en arkeologisk utredning av området göras.

Miljökonsekvensbeskrivning

Till en översiktsplan ska en miljökonsekvensbeskrivning upprättas enligt 6 kap. 12 § miljöbalken. I den miljökonsekvensbeskrivning som upprättats bör uppföljningskapitlet kompletteras avseende när trafikuppföljningar ska utföras samt vem som bär ansvar för att så sker. Detta är särskilt viktigt då trafikökningar och där tillhörande miljöproblem som buller är den största

GRANSKNINGS-
YTTRANDE

Datum
2009-07-22

Beteckning
401-7799-09

Sida 2/2

konsekvensen av planförslaget. I övrigt beskriver miljökonsekvensbeskrivningen på ett bra sätt de konsekvenser och åtgärder som följer av planförslaget.

Berit Lundberg
Tf. avdelningschef

Åsa Persson
planhandläggare

Kopia till
Vägverket Region Sydöst
Lantmäterimyndigheten
Intern: aspe, belu, kelj
Diariet

**FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN FÖR DEL AV STOCKARYDS
SAMHÄLLE, SÄVSJÖ KOMMUN, JÖNKÖPINGS LÄN**
Utlåtande

Planförslaget har varit utställt under tiden 1 juni – 14 augusti 2009.
Följande yttranden har inkommit under utställningen:

Länsstyrelsen i Jönköpings län konstaterar att berörda riksintressen samt miljö kvalitetsnormer behandlats på ett relevant sätt.

I den fortsatta samhällsplaneringen i Stockaryd är det angeläget att bevaka områden (skyddsområden) mellan verksamhetsområden och bostadsområden.

Inför detaljplanläggning bör en arkeologisk utredning göras. Miljökonsekvensbeskrivningen bör kompletteras avseende när en trafikuppföljning ska utföras samt med vem som ansvarar för att så sker. Det är trafikökningar och där tillhörande miljöproblem som buller som är den största konsekvensen av förslaget. I övrigt beskriver miljökonsekvensbeskrivningen på ett bra sätt de konsekvenser och åtgärder som följer av planförslaget.

E.ON Elnät Sverige AB påtalar att planen kan påverka 45 kV L35 S1 Sävsjö E-Holmen, L35 S2 Holmen-Stockaryd samt L36 Holmen-Vrigstad. E.ON anser att försiktighetsprincipen ska beaktas vid planering av förändring av markanvändningen i ledningens närhet. "En vägledning för beslutsfattare" bifogas. E.ON lämnar vidare allmänna synpunkter på byggnation nära kraftledning.

Man förutsätter att befintliga elanläggningar och ledningsnät kan bibehållas. Ev ändringar får bekostas av den som så begär.

Banverket, Samhälle och planering, Malmö ställer sig positivt till en utbyggnad av terminalområdet. Läget lämpar sig väl för omlastningsverksamhet och annan godshantering. För åtgärder i statens järnvägsnät krävs naturligtvis nära samarbete med Banverket.

Banverket ser fram mot att följa det framtida detaljplanarbetet.

Tillstånds- och myndighetsnämnden i Sävsjö kommun har inte några erinringar mot förslaget.

Svaret på de - av Länsstyrelsen - efterfrågade uppgifterna i Miljökonsekvensbeskrivningen är att Sävsjö kommun ansvarar för uppföljningen vad gäller förändringar av trafiken. Uppföljningen kommer att ske i anslutning till detaljplanearbete med utökad terminal och efter det att den nya anslutningen (väg 761) till rv 30 blivit byggd.

Detta utlåtande ska enligt PBL 4 kap 10 § fogas till övriga handlingar i ärendet.

Kommunfullmäktige i Sävsjö kommun föreslås besluta att antaga förslaget till fördjupad översiktsplan för del av Stockaryds samhälle.

Sävsjö 2009-08-20


Kennert Gustafsson


Jan-Olof Olson

Sävsjö kommun
Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2009-10-19

Sida

146.2008.212	KF § 83 KS § 138 AU § 140
Föredragna handlingar	Översiktsplan för del av Stockaryds samhälle Utlåtande sammanställt av samhällsbyggnadschef Kennert Gustafsson och stadsarkitekt Jan-Olof Olson. Granskningsyttrande från Länsstyrelsen. Förslag till fördjupad översiktsplan för del av Stockaryds samhälle. Miljökonsekvensbeskrivning.
Redogörelse	Kommunen vill utveckla Stockarydsterminalen och har valt att upprätta denna fördjupade översiktsplan. Planen redovisar områdets förutsättningar och grunddragen i planerad markanvändning.
Förslag	Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen yrka att kommunfullmäktige beslutar att anta förslaget till fördjupad översiktsplan för del av Stockaryds samhälle.
Delges: Kommunstyrelsen	----- Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige: Enligt arbetsutskottets förslag.
Delges: Kommunfullmäktige	-----
Beslut	Kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.
Delges: Samhällsbyggnads- avdelningen Länsstyrelsen	-----

Justerandes sign





Uttragsbestyrkande